



#### A. INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA

##### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-09-11 09:54:33	Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S.	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 900683508
Dirección CR 65 8B 91LC 337	Teléfono 3175007883	Ciudad MEDELLIN

##### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LKN378	País COLOMBIA	Servicio Particular	Clase CAMIONETA	Marca DONG FENG	Línea RICH
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10027380541	Fecha matrícula 2005-04-29	Color BLANCO	Combustible Eléctrico	VIN o Chasis LJNDZU5T5NN402716
N. Motor TZ220XSFDM5021F43	Tipo motor N/A	Cilindraje 0	Kilometraje 48590	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO (X)

##### 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
X		

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

##### 4. Emisiones Audibles

##### 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Unidad	Intensidad Baja derecha	Minimo 2.5	Unidad k lux	Inclinación 2.0	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 52.1	Maximo 225	Unidad k lux
				Baja izquierda	12.5	2.5	k lux	2.2	0.5-3.5	%		

##### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 82.7	Delantera derecha	Valor 79.0	Trasera izquierda	Valor 81.2	Trasera derecha	Valor 80.4	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

##### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
79.6	50	%	Eje 1 izquierdo	4010	N	Eje 1 derecho	3995	N	0.37	30	%
			Eje 2 izquierdo	3878	N	Eje 2 derecho	3869	N	0.23	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N			%	
37.6	18	%	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N			%	
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N			%	

##### 9. Desviación lateral

Eje 1	-1.04	Eje 2	-1.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m / Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	--------

##### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	----------

##### 11. Emisiones de Gases

##### 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
	CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti %

##### 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor Resultado	Norma	Unidad m-1

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total 0 0

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total 0 0

##### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

		Total	0	0
--	--	-------	---	---

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1152

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,5 mm, Derecha: 4,6 mm, Eje 2 Izquierda: 5,0 mm, Derecha: 4,9 mm, Repuesto: 3,8 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (3721) Der (3718)



-----Fin del Informe-----

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KELLY JOHANNA JARAMILLO SALDARRIAGA

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Angel Sánchez,Luces - Angel Sánchez,Desviación - Julio Sanchez Usuga,Suspensión - Julio Sanchez Usuga,Frenos - Julio Sanchez Usuga,Foto #1 - Angel Sánchez,Foto #2 - Angel Sánchez,

CDA TRANVIA BUENOS AIRES

NIT 901053727-1

604-2166887

cdatravia@gmail.com

CL 49 34 18 MEDELLIN

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com