

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CRA DIESEL FUEL Y CIA LTDA, NIT
900-21750
Calle 21 # 10-82, PENSILVA (RISARALDIA)
TEL: 3348344, 3356198

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2021-10-19
Nombre o razón social: BANCOLOMBIA S.A.
Dirección: CRA 23 N 74 82 JUPITER CURA B

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC () NIT (X) CE () No. registro: 1000000
Ciudad: Pereira
Departamento: Risaralda

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: GDW561 País: Colombia Servicio: Público Clase: Camioneta Marca: Fiat Línea: 1000
Modelo: 2020 No. de licencia de tránsito: 10018589620 Fecha Matrícula: 2019-05-17 Color: Blanco Combustible: Gasolina VIN o Chasis: RNACB81COL5275709
No. Motor: 04LEK2470857 Tipo Motor: OTTO Cilindros: 1560 Kilometraje: 44305 Número de Sillas: 3 Valores Potenciales: SI (X) NO () Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	82.7	-	dBA	55.80	2.5	kux a 1m	7.02	0.5 - 3.5	%	115.00	225	kux a 1m
			Baja Izquierda	55.30	2.5	kux a 1m	1.67	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
88		78		81		84		40	%

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total			8. Frenos									40			%		
Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desarrollados			Máximo	Unidad				
61	50	%	Eje 1 Izquierdo	3031	4258	N	Eje 1 Derecho	3121	4271	N	3			30	%		
			Eje 2 Izquierdo	1438	3416	N	Eje 2 Derecho	1518	2890	N	6			30	%		
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N					%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N					%		
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N					%		
			Eje 6 Izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N					%		
16*	18	%															

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-3	7				10	mm

10. Dispositivos de freno (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburos (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%
										Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Freno de estacionamiento (de parking de mano) con una adherencia inferior al 10%.	2. Freno	A
		Total	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
		Total	0

E.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
		Total	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI ☒

NO ☐

No. Consecutivo RUNT: (A)

E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐

NO ☐

Nota: Causal de Rechazo:
a) Se encuentren al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
Cualquier combinación de los anteriores.

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN
17-19532,12921-19-19 12:43PM

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Profundidad de labrado:
Eje1 derecha 1 5.90mm ; Eje2 derecha 1 6.39mm ; Eje1 izquierda 1 6.28mm ; Eje2 izquierda 1 6.32mm ; Llantas de repuesto 6.43mm ;



Fin del informe
3. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. BETSY TRUJILLO MUÑOZ
NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA
Jefferson Loaiza Vargas [Sonido], Jefferson Loaiza Vargas [Foto delantera], Jefferson Loaiza Vargas [Inspección sensorial interior], Jefferson Loaiza Vargas [Tercera placa], Jefferson Loaiza Vargas [Inspección sensorial exterior], Jefferson Loaiza Vargas [Foto trasera], Jefferson Loaiza Vargas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jefferson Loaiza Vargas [Inspección sensorial interior], Jefferson Loaiza Vargas [Inspección sensorial motor], Jefferson Loaiza Vargas [Alineación de luces], Jefferson Loaiza Vargas [Profundidad de labrado], Jefferson Loaiza Vargas [Inspección sensorial exterior].
Nota: El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión preventiva.
Ingeniería S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)