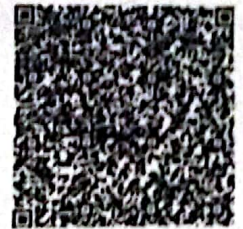


326484

VIGILADO
Super TransporteCENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
Diagnosti-car
CDA
INTERSEVICIOS FUTURO SEGURO S.A.
NIT. 900149510-0**INVERSIONES FUTURO SEGURO S.A.**

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA No.

INVERSIONES FUTURO SEGURO S.A.

FEC 10883

Nit: 900149510-0 Responsable de IVA, Agente de retención en el impuesto de renta, Retenedor de ICA.

CRA 20 SUR 107-102 IBAGUE TOLIMA Tel. 2690992-2690034

Adquiriente	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S		Fecha	Forma y metodo de pago		
Identific.	NIT 900683508-4	Tels: 4482476	Sep-10-2024	CONTADO Caja Principal Ibagué		
Direccion	CL 48 D 67 A 30 Medellin - Antioquia		Vencimiento	Vendedor		
			Sep-10-2024	INVERSIONES		

#	REF/COD.	DETALLE	%IVA	CANT.	VR/UNIT	VR/TOTAL
1	REV-PREV	Revisión Preventiva	19	1.00	16,806.72	16,806.72
<u>OBSERVACIONES:</u> ESP521						

Las retenciones de impuestos solo se deberán aplicar sobre los recursos propios del servicio, es decir a la BASE y si es el caso al IVA de la Base, pero no a los demás componentes, porque el RUNT, el SICOV, el IVA del SICOV, tarifa RECAUDO y ANSV, corresponden a recaudos a nombre de terceros.

Total items : 1

RECARGOS	DESCUENTOS	Tarifas de impuestos	Base	Impuesto	Subtotal	
		IVA 19.00%	16,806.72	3,193.28	Iva/Inc	16,806.72 3,193.28
Representación grafica Factura electrónica de venta. Fabricante software y proveedor tecnológico: SYSCAFE S.A.S Nit: 900083058 Software: Syscafe. Autorización DIAN No.18764058051405 de Oct-17-2023 Vigencia: 12 meses Vence: Oct-17-2024 Rango: FEC 6001-11000						
Sobretasa						
TOTAL\$						20,000.00

Son: VEINTE MIL PESOS mcte.

10 noviembre



REPUBLICA DE COLOMBIA



CDA DIAGNOSTI-CAR
NIT: 900149510-0
Teléfono: 2690034 - 3175170117
E-mail:
cdadiagnosticaribague@yahoo.es
Dirección: CR 20 SUR # 107-102
Ciudad: IBAGUE (TOLIMA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-09-10		Nombre o Razón social TRANES - TRANSPORTES ESPECIALES A&S		Documento de identidad CC () NIT (X) No. 900549783	
Dirección IBAGUE		Teléfono fijo o Número de Celular 3175007883		Ciudad Ibague	Departamento Tolima
Correo Electrónico					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESPS21	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10017143489	Fecha Matrícula 2018-07-11	Color Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4KM432302
No de Motor A812UE53637	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje 326472	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 85	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 2025-07-11	Conversión GNV SI(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV 2025-01-21	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	73.5			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.45			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	62.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.68			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.9				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.10				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 154			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 86.6	Delantera Derecha	Valor 65.1	Trasera Izquierda	Valor 61.9	Trasera Derecha	Valor 71.1	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2279	3578	N	Eje 1	2042	3154	N	10.4	(20.30]	30	%
Eje 2	1508	2690	N	Eje 2	1682	2888	N	10.3	(20.30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		61.0		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

GRUPO A - 12.0* (12.0* = 12.0* / 100)									
eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
12.0*	18	%	Sumatoria Izquierdo	680	6268	N	Sumatoria Derecho	802	6042
									N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	1.03	Eje 2	-11.9*	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	------	-------	--------	-------	--	-------	--	-------	--	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------

Proximo Revisión Preventiva
10 de noviembre 10

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)													Valor		
Temperatura de prueba													Temperatura		
Condiciones Ambientales													Temperatura ambiente		
													Humedad Relativa		
													Unidad		
													°C		
													°C		
													%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

90. VEHICULOS Y CICLO DIRECTA												
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad			
Opacidad		%		%		%		%	Resultado %			
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad		
	Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			
					°C		°C		%	mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.07	3.23				2.34
DERECHA	3.71	3.12				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__	NO__

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 32.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presión eje2 derecha 1 32.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presión repuesto 32.0 PSI Presión repuesto 2 0.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2024-09-10 ESP521 15:40



2024-09-10 ESP521 15:44

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- CDADC040 - Alineador de luces Gamar SN: 0013
- CDADC033 - Frenometro liviano/universal Hpa-Faip SN: 8-61200134
- CDADC032 - Probador de suspension EUSAMA Induesa SN: P514111
- CDADC031 - Alineador al paso liviano Induesa SN: AL1111325
- CDADC081 - Profundimetro Fowler SN: 3396
- CDADC030 - Detector de holguras Hpa-Faip SN: FCN005041

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Jorge Antonio Roa Vargas [Alineación de luces], Jorge Antonio Roa Vargas [Foto delantera], Jorge Antonio Roa Vargas [Inspección sensorial exterior], Jorge Antonio Roa Vargas [Inspección sensorial inferior], Jorge Antonio Roa Vargas [Foto trasera], Jorge Antonio Roa Vargas [Profundidad de labrado], Jorge Antonio Roa Vargas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jorge Antonio Roa Vargas [Inspección sensorial motor], Jorge Antonio Roa Vargas [Tercera placa], Jorge Antonio Roa Vargas [Inspección sensorial interior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'IVETTE'.

IVETTE CATHERINE PEREZ LEAL

Fin del Informe