

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-10-22	Nombre o razón social ROBER DE LA CRUZ GIRALDO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 10592362
Dirección CRA 69A 40 C 40	Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNW384	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10009147796	Fecha Matricula 2014-08-26	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNFM447615
No. Motor A400C093935	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 289413	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	9.87	2.5	klux/1m	2.40	0.5 - 3.5	%	36.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	9.11	2.5	klux/1m	2.64	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	94.90		98.10		91.30		91.80	40	%

8. Frenos

C. FRENES												
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
71.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3429.00	4411.00	N	Eje 1 Derecho	3204.00	4114.00	6.56	30	%
			Eje 2 izquierdo	1891.00	3098.00	N	Eje 2 Derecho	2045.00	3240.00	7.53	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
27.70	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.02	0.17				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total	
			0	0
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Total	
			0	0
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad vial.			Total	
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

20201

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 30.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presión eje2 derecha 1 30.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 30.0 PSI Presión repuesto 30.0 PSI
Eje1 derecha 1 4.57mm Eje2 derecha 1 4.23mm Eje1 izquierda 1 4.37mm Eje2 izquierda 1 4.12mm Llanta de repuesto 3.44mm



2021-10-22 SNW384 17:20



2021-10-22 SNW384 17:24

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

SUL MILENA BORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Frank David Seguanes Ocampo [Inspección sensorial Exterior], Frank David Seguanes Ocampo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Frank David Seguanes Ocampo [Foto delantera], Frank David Seguanes Ocampo [Foto trasera], Frank David Seguanes Ocampo [Inspección sensorial interior], Frank David Seguanes Ocampo [Inspección sensorial inferior], Frank David Seguanes Ocampo [Profundidad de labrado], Frank David Seguanes Ocampo [Alineación de luces], Frank David Seguanes Ocampo [Tercera plaza].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecma Ingeniería S.A.S. - Tecma-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)