

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-09-22	Nombre o razón social ELVIS MANUEL RODRIGUEZ CORDERO	Documento de Identidad CC () NIT () CE () No. 666928800
Dirección CLL 1 # 82-230	Teléfono 3217677078	Ciudad Medellín

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKK849	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10028383826	Fecha Matrícula 2023-02-09	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YF6200XPJ442082
No. Motor M9TC678C033420	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2299	Kilometraje 42394	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Minimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
-	-	-	dBA	Baja Izquierda	-	-	Izquierda	-	-	-	-	-

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 98.30	Delantera Derecha	Valor 79.10	Trasera Izquierda	Valor 87.90	Trasera Derecha	Valor 77.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	6595.00	7744.00	N	Eje 1 Derecho	4996.00	7171.00	N	24.20*	30	%
72.90	50	%	Eje 2 Izquierdo	4245.00	6345.00	N	Eje 2 Derecho	3871.00	5764.00	N	8.81	30	%
			Eje 3 Izquierdo	-	-	N	Eje 3 Derecho	-	-	N	-	-	%
37.60	18	%	Eje 4 Izquierdo	-	-	N	Eje 4 Derecho	-	-	N	-	-	%
			Eje 5 Izquierdo	-	-	N	Eje 5 Derecho	-	-	N	-	-	%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 3.70	Eje 2 9.71	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO				
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

201645

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 7.35mm ; Eje2 derecha 1 3.18mm ; Eje1 izquierda 1 4.87mm ; Eje2 Izquierda 1 2.93mm ; Llanta de repuesto 3.25mm ; Presion eje1 derecha 1 60.2 PSI Presion eje1 Izquierda 1 60.4 PSI Presion eje2 derecha 1 62.1 PSI Presion eje2 Izquierda 1 62.4 PSI Presion repuesto 62.9 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-09-22 LKK849 11:49



2024-09-22 LKK849 11:41

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



Fin del informe

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Malcol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial motor], Malcol Fabian Cardenas Parra [Foto trasera], David Alejandro Londoño Mejia [Inspección sensorial exterior], Malcol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial interior], Malcol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial inferior], Malcol Fabian Cardenas Parra [Foto delantera], David Alejandro Londoño Mejia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Malcol Fabian Cardenas Parra [Profundidad de labrado], David Alejandro Londoño Mejia [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**