


RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS, NIT: 900281812

CARRERA 50 # 14 C -38, CALI (VALLE DEL CAUCA)

TEL: 3110808

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba  
2024-09-05

Nombre o razón social  
DAVID CRUZ

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98427813

Departamento  
Valle del cauca

Dirección  
CRA 44 13C 31

Teléfono  
3145926721

Ciudad  
Cali

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa  
GVR498

País  
Colombia

Servicio  
Público

Clase  
Camioneta

Marca  
Renault

Línea  
Duster

Modelo  
2021

No. de licencia de transito  
10029983774

Fecha Matrícula  
2020-12-04

Color  
Blanco glacial (v)

Combustible  
Gas - gasolina

VIN o Chasis  
9FBHSR595MM739958

No. Motor  
2842Q256024

Tipo Motor  
OTTO

Cilindraje  
1599

Kilometraje  
161565

Número de Sillas  
5

Vidrios Polarizados  
SI ( ) NO (X)

Blindaje  
SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor  
74.20

Máximo  
-

Unidad  
dBA

Intensidad  
13.20

Mínimo  
2.5

Unidad  
klux/1m

Inclinación  
2.02

Rango  
0.5 - 3.5

Unidad  
%

Intensidad  
64.60

Máximo  
225

Unidad  
klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera  
Izquierda

Valor  
69.40

Delantera  
Derecha

Valor  
69.60

Trasera  
Izquierda

Valor  
65.90

Trasera  
Derecha

Valor  
79.00

Mínimo  
40

Unidad  
%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

Fuerza

Peso

Unidad

Fuerza

Peso

Unidad

Desequilibrio

Máximo

Unidad

74.60

50

%

Eje 1 izquierdo

3286.00

3994.00

N

Eje 1 Derecho

3074.00

3736.00

N

6.45

20

%

Eje 2 izquierdo

1823.00

3004.00

N

Eje 2 Derecho

1954.00

2860.00

N

6.70

20

%

Eficacia auxiliar

Mínimo

Unidad

Eje 3 izquierdo

N

Eje 3 Derecho

N

Eje 4 izquierdo

N

Eje 4 Derecho

N

Eje 5 izquierdo

N

Eje 5 Derecho

N

27.70

18

%

9. Desviación lateral

Eje 1  
-2.98

Eje 2  
3.14

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo  
+/-

10

Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono  
CO

Unidad

Dióxido de carbono  
CO2

Unidad

Oxígeno O2

Unidad

Hidrocarburo (como Hexano)  
HC

Unidad

Óxido nítrico  
NO

Unidad

CO

Vr

Norma

CO2

Vr

Norma

O2

Vr

Norma

HC

Vr

Norma

NO

Vr

Norma

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

Ciclo 2

Unid

Ciclo 3

Unid

Ciclo 4

Unid

Valor

Norma

Unidad

%

%

%

%

%

Escaneado con CamScanner



**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.87	5.46				
DERECHA	5.93	5.71				4.15

**Nota: Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>    </u>	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <u>    </u> NO <u>    </u>	

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

**337968**

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 31.0 PSI Presion repuesto 32.0 PSI**  
**Ruido escape 74.2 dB**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2024-09-05 GVR498 20:39



2024-09-05 GVR498 20:31

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**CRISTIAN YOVANNY OVIEDO RICAURTE**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Antony Steven Santacruz Jimenez [Profundidad de labrado], Antony Steven Santacruz Jimenez [Foto delantera], Antony Steven Santacruz Jimenez [Tercera placa], Victor Manuel Dabila Talaga [Alineación de luces], Antony Steven Santacruz Jimenez [Foto trasera], Antony Steven Santacruz Jimenez [Sonido], Antony Steven Santacruz Jimenez [Inspección sensorial inferior], Antony Steven Santacruz Jimenez [Inspección sensorial exterior], Antony Steven Santacruz Jimenez [Inspección sensorial interior], Antony Steven Santacruz Jimenez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Antony Steven Santacruz Jimenez [Inspección sensorial motor].

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)