



FUR No:19198 - 1

NIT 901312708-3 Tel. 3164239079
C.D.A REVIMAX
CARRERA 56 # 2-164/ CALLE 3 # 56 - 62

CALI
cdarevimaxcol@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2024/09/24 09:50:	Nombre o Razón social PUPIALES PAZ	JOSE MARIA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.87470661
Dirección CRA 43 OESTE #5-07	Teléfono fijo o Número de	3183344009	Ciudad CALI	Departamento VALLE DEL CAUCA
Correo Electrónico	JOSE.ROD.5432@GMAIL.COM			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LFL308	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Model 2023	Número de licencia de 10027902893	Fecha de 2022-12-07	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsi GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD202PM428761
No de Motor 9FBHJD202PM428761	Tipo 4 T	Cilindraje(cm3) (si 1599	Kilometraje 45409	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-01-15	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.5			2.5	Klux	Si
		Inclinación	3.20			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.90			2.5	Klux	Si
		Inclinación	3.30			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.5				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	19.6				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			71.5			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 47.0	Delantera Derecha	Valor 54.0	Trasera Izquierda	Valor 50.0	Trasera Derecha	Valor 55.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2156	3718	N	Eje 1	2220	3669	N	2.88	[20 - 30	30	%
Eje 2	1360	2747	N	Eje 2	1492	2639	N	8.84	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30	30	%

Eficacia Total	Valor		Mínimo		Unidad	
	56.5		50.0		%	

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1166	6465	N	Sumatoria Derecho	1278	6308	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	1.10	Eje 2	0.30	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti 760	0.51	0.80	%	13.1	7	%	2.31	[0.00-5.00]	%	146	160	(ppm)			%
Crucero 2610	0.50	0.80	%	14.5	7	%	0.31	[0.00-5.00]	%	104	160	(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor		Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura			°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	33.9		°C
	Humedad Relativa	49.0		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)	Resultado		%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	estándar 430	Unidad mm
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %				
			°C								

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375,NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375,NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.24	4.34									
	32.0 psi	29.0 psi									
DERECHA	3.01	4.57									4.40
	32.0 psi	29.0 psi									29.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos,
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 19198 - 1 2024/09/24 09:50:39

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicacion de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultaneamente
Metodo de medicion de temperatura: TIEMPO Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacicon los resultados de la RTMyEC oficial. Presion sonora : 46.9

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
21X60028	AXLE 3000	VTEQ	DETECTOR DE	Inspeccion visual	
WD2307A0859	N/D	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
5711	CAP 2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	
21040014	SLIP 3000	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
21021016	BRAKE 3000	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
21031029	EUSA 3000	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	
20210513199	ET 958	FLUS	SONOMETRO	Ruido	
180C8V-001 RPM	CAP8533	CAPELEC	MEDIDOR DE REVOLUCIONES	Gases	
180C8V-001/EU15143	CAP8533	CAPELEC	SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION	Gases	
M-738	PSHT-01	PRO SHT	TERMOHIGROMETRO	Gases	
- serial electronico interno del banco : 25034 serial del analizador de gases 25034 serial banco de gases 25034	CAP 3600 GAZEU	Marca:CapelecAz Fabricante:CAPELEC	ANALIZADOR GASES	Gases	PEF 0,531

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Luces	DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ	Inspeccion	DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ
Suspension	WILLIAN VINUEZA	Freno	WILLIAN VINUEZA
Desviacion	WILLIAN VINUEZA	Ruido	WILLIAN VINUEZA
Gases	WILLIAN VINUEZA	Foto	DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JESUS JAVIER ARGOTY RECALDE

Nota:
1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad

Fin del Informe