



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba:

2024-08-26

Dirección:

CHAPARRAL

Correo Electrónico:

NO DISPONIBLE

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre & Razón social:
MARIO CORTES TARQUINO
Número de teléfono o número de Celular:
573138188661

Documento de identidad:

CC (X) NIT: N° 12112258

Oculto

Departamento:

CHAPARRAL

TOLIMA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
1ZNT723	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	FOTON	B/2037/CMAV-RD
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2024	10029703383	2023-08-03	BLANCO	DIESEL	LVAV2M606P007118
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blanca
P017700	4T	1968	22599	4	SI (N) X (A)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha vencimiento GNV	
0	DOBLE CABINA	2025-07-29	SÍ (N) X (A)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultaneo (s) (n)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.5	2.5		klux	sí
	Izquierda(s)	Inclinacion	2.87	[0.5-3.5]		%	
	Derecha(s)	Intensidad	33.0	2.5		klux	sí
	Izquierda(s)	Inclinacion	2.76	[0.5-3.5]		%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	37.9			klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	44.0			klux	no
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.5			klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad	33.0			klux	sí
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad		Máxima		Unidad
			123		225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	80.0		77.1	79.4		75.9		40	%

6. FRENIOS

Eje 1	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 2	2945	5336	N	Eje 1	2980	4620	N	1.17	[20,30]	30
Eje 3	2510	4865	N	Eje 2	2390	5201	N	4.78	[20,30]	30
Eje 4			N	Eje 3			N		[20,30]	30
Eje 5			N	Eje 4			N		[20,30]	30
Eficacia Total				Valor		Minimo				Unidad
				54.1		50				%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eje 1	Minimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20.5	18	%		2073	10201	N		2041	9821	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5			Maximo +/- 10		Unidad
0.57	-0.76								mm/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Maximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exento vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

	9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T													
	Monóxido de Carbono (rpm)	Norma (CO)	Unidad %	Dióxido de Carbono (CO ₂)	Norma	Unidad %	Oxígeno (O ₂)	Norma	Unidad %	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad ppm	Óxido Nitroso (NOx)	Norma
Ralentí			%			%			%			(ppm)		%
Crucero			%			%			%			(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor				
Temperatura de prueba				Temperatura										
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente										
				Humedad Relativa										
9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL														
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad		
Gobernada	0.95	m ⁻¹	1.05	m ⁻¹	1.00	m ⁻¹	1.06	m ⁻¹	Resultado	1.01	4	m ⁻¹		
(rpm)													LTOE	Unidad
Ralentí	3050	(rpm)	3110	(rpm)	3040	(rpm)	3120	(rpm)					estándar	
750	66.6		68.1	°C	24.0		44.7			%	430	mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.34	4.83				
DERECHA	5.21	5.19				4.11

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:

SI NO

(A)0

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE:

SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	37.0				
DERECHA	34.0	36.0				34.0

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=0)

- Diametro del tubo de escape 80 mm - Cumpliendo con la Resolución 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes móviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresión deben ser medidas y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluará en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003			
Alineador al paso	PYXIS	PX-ALU2016003			
Opacímetro	SENSOR	PX-O20160016			364
Sonómetro	FLUS	PX-S20160011			
Probador de Suspensión	PYXIS	PX-SU2016003			
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2016002			
Termohigrómetro	INDUESA	THV09091783			
Profundímetro	SHAHE	WD2307A0824			
PINZA RPM	BRAINBEE	PX-RPMmix2016005			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAINBEE	PX-TEMPmix2016005			
CAPTA DOR RPM	Brainbee	200911000022			
DETECTOR DE HOLGURAS	PYXIS	PX-HU2016005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
RISTA	2.9 20230615	Tablet
PREREVISION	2.9 20221002	Tablet
SERVICIO	2.9 20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

CARLOS ANDRES RODRIGUEZ CERQUERA [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]-NESTOR YOSSA [Suspensión-Pruebas De Ruido-Análisis De gases Diesel-Dirección-Frenos]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Julian David Gil Castillo

ING. JULIAN DAVID GIL CASTILLO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P