

**Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.**

autogases

Centro de Diagnóstico Automotor

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

AUTOGASES

NIT : 809007992-8

CRA 8 SUR 60-650 ZONA IND EL PAPAYO

IBAGUE

Teléfono : 2658669

Email : gerencia@autogases.com

**A. INFORMACION GENERAL****1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| Fecha de prueba<br>2024/09/12 12:24:45    | Nombre o razón social<br>hipolito santiago gonzalez | Documento de identidad<br>CC ( X ) NIT ( ) N°. 19614419 |  |
| Dirección<br>mz 13 casa 25 urb arboleda   | Teléfono fijo o Numero de Celular<br>3003085121     | Ciudad<br>IBAGUE  |  |
| Correo Electrónico<br>hirasango@gmail.com |   |   |  |

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

|                            |   |                                      |   |  |                                   |
|----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa<br>NMS623            | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PÚBLICO                  | Clase<br>CAMPERO                          | Marca<br>RENAULT                                 | Línea<br>DUSTER                   |
| Modelo<br>2025             | Número de licencia de tránsito<br>10032197462 | Fecha de matrícula<br>2024-07-08     | Color<br>BLANCO GLACIAL (V)               | Combustible / Propulsión<br>GASOLINA             | VIN o Chasis<br>9FBHJD403SM964009 |
| No de motor<br>A460D056446 | Tipo motor                                    | Cilindraje (cm3) (si aplica)<br>1333 | Kilometraje<br>4512                       | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO ( X )       |
| Potencia (si aplica)       | Type de Carrocería<br>WAGON                   | Fecha vencimiento SOAT<br>2024-09-12 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( X ) N/A ( ) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

|                                    |              |             | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad         | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 2.50               |         |         | 2.50           | klux           | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.20               |         |         | 0.50 - 3.50    | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 2.50               |         |         | 2.50           | klux           | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.20               |         |         | 0.50 - 3.50    | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 7.50               |         |         |                | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 5.63               |         |         |                | klux           | SI                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | 2.50               |         |         |                | klux           | NO                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 2.50               |         |         |                | klux           | NO                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>23.1 |         |         | Máxima<br>225  | Unidad<br>klux |                      |

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

|                     |               |                   |               |                   |               |                 |               |                |             |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor<br>65.0 | Delantera Derecha | Valor<br>64.0 | Trasera Izquierda | Valor<br>69.0 | Trasera Derecha | Valor<br>76.0 | Mínima<br>40.0 | Unidad<br>% |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|-------------|

**6. FRENOS**

|                | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B)  | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1          | 2530             | 3840           | N      | Eje 1 | 2510           | 4092         | N      | 0.79          | 20.0 - 30.0 | 30.0    | %      |
| Eje 2          | 1520             | 3550           | N      | Eje 2 | 1630           | 3631         | N      | 6.75          | 20.0 - 30.0 | 30.0    | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               |             |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               |             |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               |             |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                | Valor  |       | Mínimo         |              | Unidad |               |             |         |        |
|                |                  |                | 54.2   |       | 50.0           |              | %      |               |             |         |        |

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad      |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|-------------|
| 16.3 *   | 18.0   | %      | Sumatoria Izquierdo | 1240 | 7390   | N      | Sumatoria Derecho | 1225 7723 N |

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

|               |               |      |       |       |                |                |
|---------------|---------------|------|-------|-------|----------------|----------------|
| Eje 1<br>1.90 | Eje 2<br>0.90 | Eje3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo<br>10.0 | Unidad<br>m/Km |
|---------------|---------------|------|-------|-------|----------------|----------------|

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

|                                 |                                   |                                |                       |             |
|---------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia<br>Unidad<br>% | Error en Tiempo<br>Unidad<br>% | Máximo<br>Unidad<br>% | Unidad<br>% |
|---------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------|

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

|  | Monóxido de Carbono  | Dióxido de carbono | Oxígeno           | Hidrocarburo (hexano) | Óxido Nitroso      |
|--|----------------------|--------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|
| (rpm)                                    | (CO) Norma Unidad    | (CO2) Norma Unidad | (O2) Norma Unidad | (HC) Norma Unidad     | (NOx) Norma Unidad |
| Ralenti                                  | %                    | %                  | %                 | ppm                   | %                  |
| Crucero                                  | %                    | %                  | %                 | ppm                   | %                  |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | Valor                |                    |                   | Unidad                |                    |
| Temperatura de prueba                    | Temperatura          |                    |                   | °C                    |                    |
| Condiciones Ambientales                  | Temperatura ambiente |                    |                   | °C                    |                    |
|  | Humedad Relativa     |                    |                   | %                     |                    |

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

|                    | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad                  | Ciclo 3             | Unidad | Ciclo 4          | Unidad | Valor     | Norma            | Unidad       |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|---------------------|--------|------------------|--------|-----------|------------------|--------------|
| Opacidad Gobernada |                                    | (rpm)       |         | (rpm)                   |                     | (rpm)  |                  | (rpm)  | Resultado |                  |              |
| (rpm) Ralenti      | Temperatura de operación del motor |             |         | Condiciones Ambientales |                     |        |                  |        |           | LTOE<br>estándar | Unidad<br>mm |
|                    | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  | °C                      | Temperatur ambiente | Unidad | Humedad relativa | Unidad | %         |                  |              |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

| Código     | Descripción   | Grupo             | Tipo de defecto |   |
|------------|---|-------------------|-----------------|---|
|            |   |                   | A               | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%. | Sistema de Frenos |                 | X |
|            |   | Total             | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 7.41       | 7.12       |            |            |            |               |
| Derecha   | 7.52       | 7.09       |            |            |            | 5.63          |

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

|   |                      |
|---|----------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO   | Nº Consecutivo RUNT: |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |                      |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO  |                      |

**Nota: Causal de Rechazo**

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

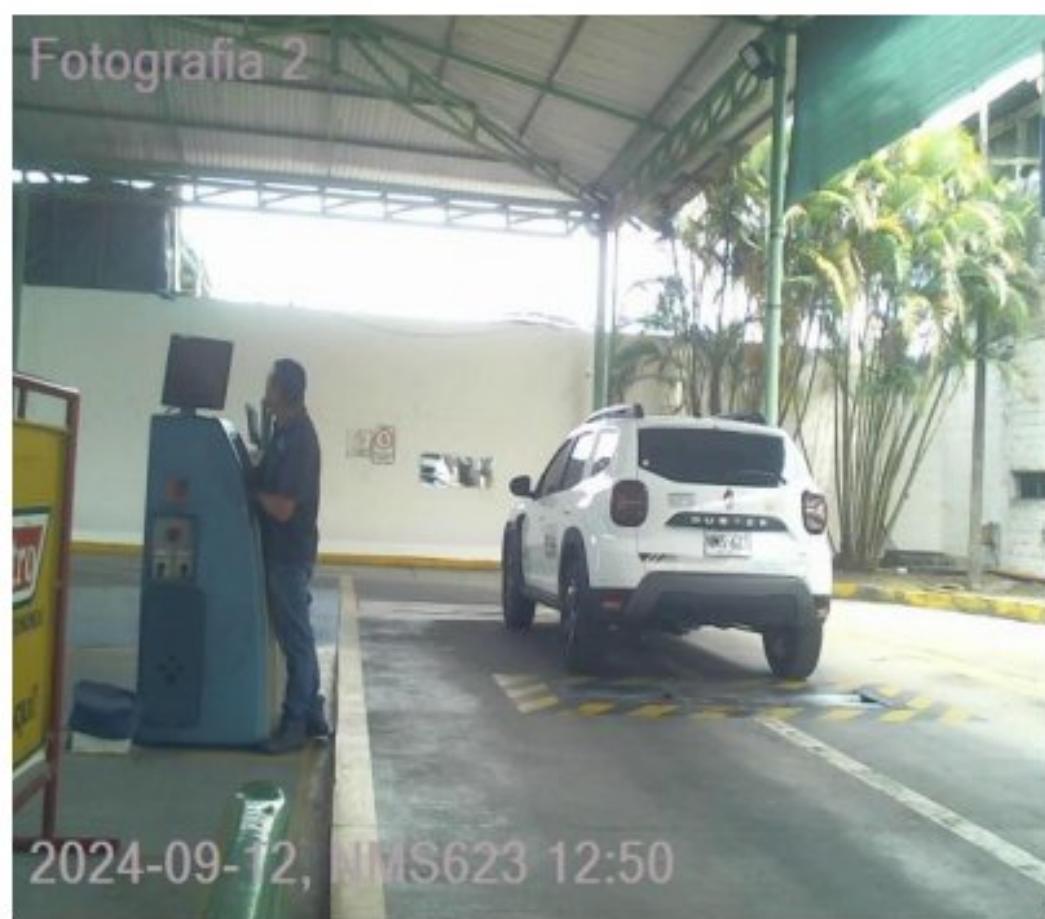
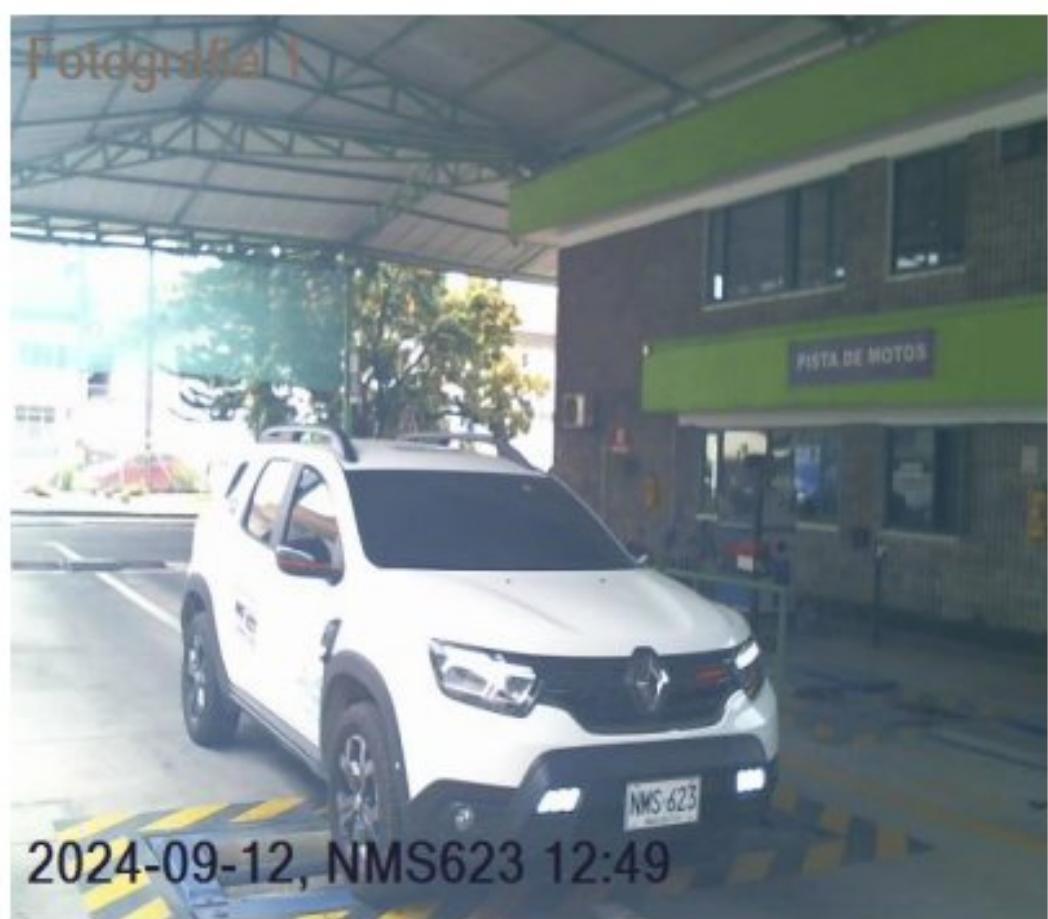
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:**

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

. . Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 32,0 Delantera Derecha = 33,0 Trasera Izquierda = 34,0 Trasera Derecha = 35,0 Repuesto 1 = 30,0



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: TECNOLUX 027.F.A.S: MAHA (Serials: Frenos = 405831-003, Alineación: 451023-002, Suspensión: 431133-010). Visual: MAHA 340726.LLantas - Profundidad: SHAHE W2309A1400, Aire: PCL 024

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JHON JAIRO MISAS.F.A.S: JHON JAIRO MISAS.Fotos: JHON JAIRO MISAS.Visual: JHON JAIRO MISAS.Labrado: JHON JAIRO MISAS.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MARIA ALEJANDRA TORRES PORRAS

Fin del Informe