

INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA

DEF
NTC
C
DIB
AUT
C
REC
IZQ
DEI
CO
PR
IZQ
DI
R



CDA MOVILIDAD BOGOTA DC
NIT 900468202-5
Teléfono 8012528518
cdamovilidadbogota@gmail.com
CRA 73A #77A-32
BOGOTA

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA

DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | |
|---|---|--|----------------------------------|
| Fecha de prueba 2024-08-05 | Nombre o Razón social ANDRES CAMILO ROMERO | Documento de Identidad CC. (X) NIT. () | No. 1056030077 |
| Dirección CLL 4 70 C 06 | Teléfono fijo o Número de Celular 3027045007 | Ciudad BOGOTA | Departamento DISTRITO CAPITAL |
| Correo Electrónico ROMEROANDRES493@GMAIL.COM | | | |

DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa LUL319 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMPERO | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
|-------------------------------------|--|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Modelo 2023 | Número de licencia del tránsito 10028123435 | Fecha de matrícula 2022-12-30 | Color BLANCO GLACIAL (V) | Combustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis 9FBHJD407PM520929 |
| Nº de Motor A460D049033 | Tipo Motor CICLO - OTTO | Cilindrada (cm³) (si aplica) 1333 | Kilometraje 62285 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) NO REGISTRA | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2024-12-29 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultánea (sí) (no) |
|------------------------------------|--------------|--------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| | | Inclinación | | | | | | |
| Izquierda(s) | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| | | Inclinación | | | | | | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | | Izquierda(s) | | | | | | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | | Izquierda(s) | | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | | |

FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje1 | | | | Eje 1 | | | | | | | |
| Eje2 | | | | Eje 2 | | | | | | | |
| Eje3 | | | | Eje 3 | | | | | | | |
| Eje4 | | | | Eje 4 | | | | | | | |
| Eje5 | | | | Eje 5 | | | | | | | |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | |

FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| | | | Sumatoria izquierdo | | | Sumatoria derecho | | |

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| | | | | | | |

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | | | | | |

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de carbono | | | Dióxido carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo(hexano) | | | Óxido Nitroso (NO) | | |
|---------|--|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
| | CO | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | | | | | |
| Crucero | Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | | | | |
| | Temperatura Ambiente | | | | | | | | | | | | | | |
| | Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | | | |
| | Humedad Relativa | | | | | | | | | | | | | | |

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|---------------|-------------|---------|----------------------|---------|------------------|---------|---------------|-----------|-------|-------|--------|
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | LTOE estandar | Unidad | | | |
| Ralentí | | | | | | | | | | | | |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|-------------|-------|--------------|
| | | A B |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
| | | A | B |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
| | | A | B |

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 6,35 | 6,52 | | | | |
| DERECHA | 6,33 | 6,54 | | | | 4,33 |

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 30,0 | 32,0 | | | | |
| DERECHA | 30,0 | 32,0 | | | | 30,0 |

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA | MODELO | SERIE |
|------------------------|----------------|--------|-------------|
| DETECTOR DE HOLGURAS | RAVAGLIOLI SPA | R200/I | 1075676 |
| PROFUNDIMETRO | SHAHÉ | N/A | WD2210A0059 |

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN | VERSIÓN |
|------------------------|-----------|
| RTMyG_ADMIN Web | 5.0.2.95 |
| RTMyG_Cliente Web | 5.0.1.6.1 |
| RTMyG_Icam Web | 5.0.1.5 |
| RTMyG_Cliente | 4.0.1 |
| RTMyG_Firma Web | 1.0.0.0 |
| RTMyG_Ingreso Web | 5.0.1.4.3 |
| RTMyG_Ingreso_Data Web | 5.0.1.4 |

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual)... ANDRES FELIPE GIRALDO NAVARRO
 (Fotografía_1)... HAROLD ESTEBAN GARZON
 (Fotografía_2)... HAROLD ESTEBAN GARZON

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 JUAN GABRIEL DIAZ PINZON

Nota:

OT: 0133270

El presente informe no suple la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

----- FIN DE INFORME -----

APROBADO: SI X NO _____

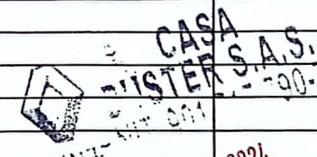
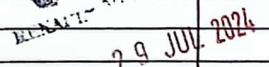
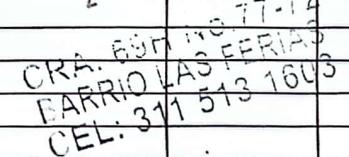
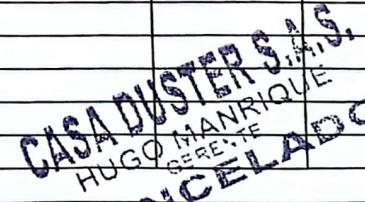
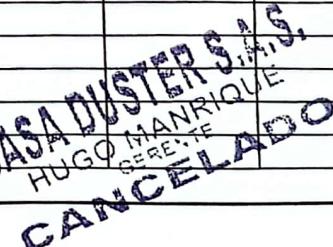
AUTO-STIL S.A.S

CASA DUSTER
Servicio automotriz
Hugo Manrique

Mecánica
Electricidad
Mantenimiento
Fuel Injection

Carrera 69H # 77 - 72
Teléfono: 9218080
Cel: 3115131603
Bogotá D.C.

Remision: 25399

| | | | | | | |
|---|------------|----------|------------|------------------|--------------------------|--------------------|
| Entrada | 2024-07-29 | Salida | 2024-07-29 | Cliente | GUILLERMO OSPINA | |
| Identificación | 80147704 | Telefono | 3175785071 | Dirección | CARRERA 78 B 42 C 79 SUR | |
| Marca | RENAULT | Placa | LUL319 | Tipo: DUSTER | Modelo: 2023 | Kilometraje: 61395 |
| Servicio | | | | | | Valor |
| CAMBIO DE ACEITE 10 W 40 CASTROL Y FILTROS | | | | | | 220000 |
| Valor de servicios: \$ 220000 | | | | | | |
| Productos | | | | Cantidad | Unit. | Valor. |
| JUEGO TORNILLOS Y ARANDELAS | | | | 1 | 20000 | 20000 |
|      | | | | | | |
| Valor de productos: \$ 20000 | | | | | | |
| Forma de pago: EFECTIVO | | | | | | |
| Fecha pago: 0000-00-00 | | | | | | |
| VALOR TOTAL REPUESTOS: | | | | | | 20000 |
| VALOR TOTAL SERVICIOS: | | | | | | 220000 |
| VALOR TOTAL: | | | | | | 240000 |
| Firma recibio satisfacción | | | | Firma tramitador | | |