

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado
SuperTransporte

FUR No:5731 - 1

IT Inversiones Terminales S.A.	ONAC ACREDITADO	NIT 901552063	Tel. 5336762 -
BO/IEC 17020:2012 22-CDA-069		CDA TERMINAL HONDA	
		CALLE 23 CARRERA 14 -16 LT3 ET III terminal de transporte	
		HONDA	
		inversionesterminalless@gmail.com	

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2024/09/25 08:48:29	Nombre o Razón social BANCO DAVIVIENDA	BANCO DAVIVIENDA SA	Documento de Identidad CC.() NIT.(X) No.860034313
Dirección CR 7 # 12-47	Teléfono fijo o Número de Celular 3214811456	Ciudad MARIQUITA	Departamento TOLIMA
Correo Electrónico DANIEL.MELO10@HOTMAIL.COM			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa GDY514	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10027188094	Fecha de matrícula 2020-09-24	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM562620
No de Motor E410C254611	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 85017	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-09-23	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 18.9			2.5	Klux	Si
	Inclinación 0.90				0.5-3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad 19.1				2.5	Klux	Si
	Inclinación 0.90				0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 28.4			Klux		Si
	Izquierda(s)	Intensidad 33.1			Klux		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.00			Klux		Si
	Izquierda(s)	Intensidad 0.00			Klux		
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		
		99.5		225.0	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 51.0	Delantera Derecha	Valor 52.0	Trasera Izquierda	Valor 71.0	Trasera Derecha	Valor 74.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2488	4199	N	Eje 1	2387	4150	N	4.05	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2391	3914	N	Eje 2	2267	3502	N	5.18	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				60.4	50.0			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
33.9	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2731	N	Sumatoria Derecho	2621	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	9.70	Eje 2	11.9*	Eje 3	Eje 4	Eje 5		+/- 10.0	Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	--	----------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+	Unidad %
------------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	--------	---	-------------

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti 850	0.00	0.80	%	15.2	7	%	0.01	[0.00- 5.00]	%	25.0	160	(ppm)			%
Crucero 2520	0.00	0.80	%	15.1	7	%	0.23	[0.00- 5.00]	%	25.0	160	(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	32.9	°C
	Humedad Relativa	63.7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	% (rpm)	(rpm)	% (rpm)	(rpm)	% (rpm)	(rpm)	% (rpm)	(rpm)		%		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor	Condiciones Ambientales				LTOE estándar				430	Unidad mm	
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a +/-10 m/km			X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.96 33.6 psi	5.99 33.8 psi				
DERECHA	5.97 33.7 psi	5.98 33.9 psi				5.91 33.1 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 5731 - 1 2024/09/25 08:48:29

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Método de medición de temperatura: TIEMPO Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente
Presión sonora : 48.1

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
211445001	AXLE 3010	VTEQ	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual
WD2206A0470	NO REGISTRA	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual
211444001	SLIP 3010	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviación
220372001	BRAK 3010	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno
211443001	EUSA 3010	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension
20210910132	ET-958	FLUS	SONOMETRO	Ruido
21050XX-002/EU17689	CAP8533-RS	CAPELEC	MEDIDOR DE REVOLUCIONES	Gases
2105XX-002/EU17691	CAP8533-RS	CAPELEC	SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION	Gases
M-725	PSHT-01	PRO-T&H	TERMOHIGROMETRO	Gases
- serial electronico interno del banco : 37397 serial del analizador de gases 37397 serial banco de gases 37397	CAP 3010+S	Marca:CapelcAz Fabricante:CAPELEC	ANALIZADOR GASES	Gases PEF 0,530
5995	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Gases	JOSE LUIS RAMIREZ	Desviación	JOSE LUIS RAMIREZ
Inspección	JOSE LUIS RAMIREZ	Freno	JOSE LUIS RAMIREZ
Suspension	JOSE LUIS RAMIREZ	Ruido	JOSE LUIS RAMIREZ
Luces	JOSE LUIS RAMIREZ	Foto	JOSE LUIS RAMIREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
ALEXANDRA TATIANA RAMIREZ SALAZAR

CDA
TERMINA HONDA
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Nota:
1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

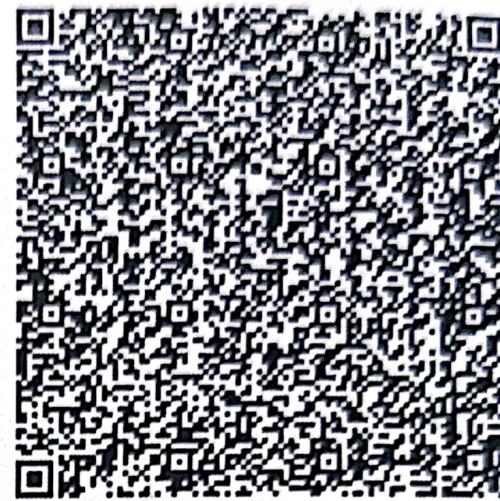
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176106303

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA TERMINAL HONDA

NIT: 901552063

No. de Certificado de
Acreditación: 22-CDA-069

Fecha de expedición: 2024/09/25

Fecha de vencimiento: 2025/09/25

DATOS VEHÍCULO

PLACA: GDY514 CLASE: CAMPERO

MARCA: RENAULT MODELO: 2021

SERVICIO: Público COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 1998 NRO. MOTOR: E410C254611

NRO. CHASIS: 9FBHSR5B3MM562620 VIN: 9FBHSR5B3MM562620

LÍNEA: DUSTER

COLOR: BLANCO GLACIAL (V)

NOMBRE PROPIETARIO: BANCO DAVIVIENDA SA

FIRMA DEL RESPONSABLE

JULIAN FERNANDO BONILLA MEDINA