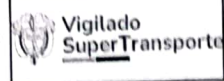




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR No:5731 - 1



NIT 901552063

Tel. 5336762 -

CDA TERMINAL HONDA

CALLE 23 CARRERA 14 -16 L13 ET III
terminal de transporte

HONDA

inversionesterminales@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2024/09/25 08:48:29	Nombre o Razón social BANCO DAVIVIENDA	BANCO DAVIVIENDA SA	Documento de Identidad CC. () NIT. (X)	No. 860034313
Dirección CR 7# 12-47	Teléfono fijo o Número de Celular 3214811456	Ciudad MARIQUITA	Departamento TOLIMA	
Correo Electrónico	DANIEL.MELO10@HOTMAIL.COM			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDY514	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10027188094	Fecha de matrícula 2020-09-24	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM562620
No de Motor E410C254611	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 85017	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-09-23	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.9			2.5	Klux	SI
		Inclínación	0.90			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.1			2.5	Klux	SI
		Inclínación	0.90			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.4				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	33.1				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			99.5			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	51.0	Derecha	52.0	Izquierda	71.0	40	%
				Derecha	74.0		

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2488	4199	N	Eje 1	2387	4150	N	4.05	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2391	3914	N	Eje 2	2267	3502	N	5.18	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor				Mínimo			
				60.4				50.0			%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
33.9	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2731	8113	N	Sumatoria Derecho	2621	7652	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	9.70	Eje 2	11.9*	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
	%		%				%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 850	0.00	0.80	%	15.2	7	%	0.01	[0.00-5.00]	%	25.0	160	(ppm)			%
Crucero 2520	0.00	0.80	%	15.1	7	%	0.23	[0.00-5.00]	%	25.0	160	(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm)	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales		
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%	LTOE estándar	Unidad mm
			°C							430	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a +/-10 m/km	Dirección	X
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor	X
		Total	0 1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.96	5.99				
	33.6 psi	33.8 psi				5.91
DERECHA	5.97	5.98				
	33.7 psi	33.9 psi				33.1 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 5731 - 1 2024/09/25 08:48:29

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Método de medición de temperatura: TIEMPO Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente
Presión sonora : 48.1

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
211445001	AXLE 3010	VTEQ	DETECTOR DE HOLLGURAS	Inspeccion visual	
WD2208A0470	NO REGISTRA	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
211444001	SLIP 3010	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
220372001	BRAK 3010	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
211443001	EUSA 3010	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	
20210910132	ET-958	FLUS	SONOMETRO	Ruido	
21050XX-002/EU17689	CAP8533-RS	CAPELEC	MEDIDOR DE REVOLUCIONES	Gases	
2105XX-002/EU17691	CAP8533-RS	CAPELEC	SENSOR DE REVOLUCIONES	Gases	
			MEDIANTE VIBRACION		
M-725	PSHT-01	PRO-T&H	TERMOHIGROMETRO	Gases	
- serial electronico Interno del banco : 37397 serial del analizador de gases 37397 serial banco de gases 37397 5995	CAP 3010+S	Marca: CapelecAz Fabricante: CAPELEC	ANALIZADOR GASES	Gases	PEF 0,530
	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Gases	JOSE LUIS RAMIREZ	Desviacion	JOSE LUIS RAMIREZ
Inspeccion	JOSE LUIS RAMIREZ	Freno	JOSE LUIS RAMIREZ
Suspension	JOSE LUIS RAMIREZ	Ruido	JOSE LUIS RAMIREZ
Luces	JOSE LUIS RAMIREZ	Foto	JOSE LUIS RAMIREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ALEXANDRA TATIANA RAMIREZ SALAZAR

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176106303

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA TERMINAL HONDA

NIT: 901552063 No. de Certificado de Acreditación: 22-CDA-069

Fecha de expedición: 2024/09/25 Fecha de vencimiento: 2025/09/25

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	GDY514	CLASE:	CAMPERO
MARCA:	RENAULT	MODELO:	2021
SERVICIO:	Público	COMBUSTIBLE:	GASOLINA
CILINDRAJE:	1998	NRO. MOTOR:	E410C254611
NRO. CHASIS:	9FBHSR5B3MM562620	VIN:	9FBHSR5B3MM562620
LÍNEA:	DUSTER		
COLOR:	BLANCO GLACIAL (V)		
NOMBRE PROPIETARIO:	BANCO DAVIVIENDA SA		

FIRMA DEL RESPONSABLE
JULIAN FERNANDO BONILLA MEDINA