

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA  
CR6 NR  
TEL: 3024

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2024-10-01

Nombre o razón social  
LUIS EDUARDO ASTUDILLO

Dirección  
CR 2 # 18 -05

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 76312593

Teléfono  
3186524777

Ciudad  
Popayan

Departamento  
Cauca

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa  
WDH449

País  
Colombia

Servicio  
Público

Clase  
Camioneta

Marca  
Renault

Línea  
Duster

Modelo  
2020

No. de licencia de tránsito  
10027360750

Fecha Matricula  
2019-10-31

Color  
Blanco glacial (v)

Combustible  
Gasolina

VIN o Chasis  
9FBHSR595LM187270

No. Motor  
2842Q245205

Tipo Motor  
OTTO

Cilindraje  
1599

Kilometraje  
97345

Número de pasajeros (sin conductor)  
SI ( ) NO ( )

Vidrios Polarizados  
SI ( ) NO ( )

Blindaje  
SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%	Intensidad
			Baja Izquierda		klux/1m			%	Máximo
									Unidad

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	64.30		72.80		59.80		85.20	40	%

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2464.00	3716.00	N	Eje 1 Derecho	2431.00	3753.00	N	1.34	30	%
			Eje 2 izquierdo	1415.00	2716.00	N	Eje 2 Derecho	1607.00	2472.00	N	11.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
23.30	18	%											

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
106  
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Daniel Barrios Castro*

DANIEL BARRIOS CASTRO

NOMBRE DE LOS INSPECTORES TECNICOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

us David Mellizo Gomez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian David Orozco Flor [Inspección sensorial interior], Cristian David Orozco Flor [Inspección sensorial inferior],  
stian David Orozco Flor [Inspección sensorial exterior], Cristian David Orozco Flor [Foto delantera], Cristian David Orozco Flor [Inspección sensorial motor], Cristian David Orozco  
r [Profundidad de labrado], Cristian David Orozco Flor [Foto trasera], Cristian David Orozco Flor [Tercera placa],

IO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES