

2. EFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA FABRICA		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código	A			B	
	Total	0	0		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

C.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA PRIMERA REVISIÓN		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código	A			B	
			Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

Now:

93010

E-COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3,21mm : Eje2 derecha 1 2,67mm : Eje1 izquierda 1 2,18mm : Eje2 izquierda 1 2,39mm : Llanta de repuesto 2,17mm :

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CRA

CDA DE RIONEGRO

NIT. 000122353-3

SEBASTIAN GARCIA-138-BIG (57) 4 615 2147

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMCÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Roberto Luis Payares Hernandez [Inspección sensorial interior], Santiago Eduardo Garcia Correa [Foto delantera], Santiago Eduardo Garcia Correa [Inspección sensorial exterior], Roberto Luis Payares Hernandez [Profundidad de labrado], Santiago Eduardo Garcia Correa [Inspección sensorial motor], Santiago Eduardo Garcia Correa [Tercera placa], Santiago Eduardo Garcia Correa [Alineación de luces], Roberto Luis Payares Hernandez [Foto trasera], Santiago Eduardo Garcia Correa [Inspección sensorial inferior], Roberto Luis Payares Hernandez [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y
DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-BTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-10-28	Nombre o razón social JHON FREDY ROJAS MONSALVE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036940863
Dirección RIONEGRO	Teléfono 1111111	Ciudad Rionegro

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TRK840	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10019895972	Fecha Matrícula 2013-01-16	Color Verde amazonie	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNDM019609
No. Motor A400C021181	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 215630	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	11.60	2.5	klux/1m	1.39	0.5 - 3.5			
Ruido escape	- -	Baja Izquierda	7.63	7.63	2.5	klux/1m	1.19	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.70	Delantera Derecha	Valor 89.90	Trasera Izquierda	Valor 82.40	Trasera Derecha	Valor 43.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	3343.00	4485.00	N	Eje 1 Derecho	3050.00	4377.00	N	8.76	30
71.80	50	%	Eje 2 izquierdo	2380.00	3429.00	N	Eje 2 Derecho	2107.00	2868.00	N	11.50	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
19.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 9.39	Eje 2 -1.28	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %