



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-10-01 08:32:23		Nombre o razón social NANCY GUIOMAR SANCHEZ FAJARDO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No 39761134
Dirección CALLE 16H 96I 13		Teléfono NO TIENE		Ciudad BOGOTA Departamento Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NHP963	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca DFSK	Línea EQ6450PF1 1.5
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10031814329	Fecha matrícula 2024-05-17	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVZA42P97R9A27480
N. Motor DK15C 24310542	Tipo motor 4T	Cilindraje 1493	Kilometraje 21115	Número de Sillas 8	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas											
	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dba	Baja derecha	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%		225	k lux	
			Baja Izquierda	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 54.3	Delantera derecha	Valor 59.5	Trasera izquierda	Valor 56.2	Trasera derecha	Valor 52.2	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2491	3348 N	Eje 1 derecho	2262	3481 N	9.19	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2077	4375 N	Eje 2 derecho	2450	4277 N	15.22	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
23.7	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)					
		CO	Vr Norma Unidad	CO2	Vr Norma Unidad	O2	Vr Norma Unidad	HC	Vr Norma Unidad	NO	Vr Norma Unidad
		Ralenti	% Ralenti		% Ralenti		% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti		%
		Crucero	% Crucero		% Crucero		% Crucero	% Crucero	ppm Crucero		%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor Resultado	Norma	Unidad m-1
---------	---------	------------	---------	------------	---------	------------	---------	------------	-----------------	-------	------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
		Total		0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
		Total		0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
		Total		0 0

Total 0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarrros.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

3340

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,3 mm, Derecha: 5,5 mm, Eje 2 Izquierda: 5,7 mm, Derecha: 5,6 mm, Repuesto: 4,7 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1753) Dicr (1418)

CDA
G. NOMBRE Y RÉGIMEN DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nit: 901.811.067-6

Tel: 7680180 / 3243452545

CARLOS ALBERTO RODRIGUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS

Visual - CRISTIAN DANIEL BUITRAGO LOPEZ, Suspensión - CRISTIAN DANIEL BUITRAGO LOPEZ, Frenos - CRISTIAN DANIEL BUITRAGO LOPEZ, Foto #1 - CRISTIAN DANIEL BUITRAGO LOPEZ, Foto #2 - CRISTIAN DANIEL BUITRAGO LOPEZ,



2024-10-01 NHP963 09-09



2024-10-01 NHP963 09-15

—Fin del Informe—

Generado e impreso con Falcon®