

## FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR N°: 70286



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

SuperTransporte



CDA LA REVISIÓN  
901012825-1  
CR 5 N 78-61  
3157962702  
IBAGUE  
CDALAREVISIONSAS@GMAIL.COM

ISO/IEC 17020-2012  
17-OIN-057

## A. INFORMACIÓN GENERAL:

## 1. FECHA

|   |   |   |
|---|---|---|
| Fecha de prueba<br>2024-10-07                 | Nombre o Razón Social<br>OMAR OVALLE            | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) No. 93399358 |
| Dirección<br>CRA 3 #96-55 RESERVAS DEL JARDIN | Teléfono fijo o número de celular<br>3112776250 | Ciudad<br>IBAGUE Departamento Tolima                  |
| Correo Electrónico<br>BACOA1@HOTMAIL.COM      |   |   |

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| Placa<br>JVM136.            | País<br>COLOMBIA                           | Servicio<br>PÚBLICO                  | Clase<br>CAMPERO                        | Marca<br>RENAULT                                 | Línea<br>DUSTER                   |
|-----------------------------|--|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Modelo<br>2022              | Número Licencia de Transito<br>10022964235 | Fecha matrícula<br>2021-05-20        | Color<br>BLANCO                         | Combustible / Propulsión<br>GASOLINA             | VIN o Chasis<br>9FBHJD404NM903837 |
| No de Motor<br>A460D017552  | Tipo motor<br>CICLO OTTO                   | Cilindrada (cm³) (si aplica)<br>1333 | Kilometraje<br>68622                    | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>154 | Tipo de Carrocería<br>WAGON                | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-05-20 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO (X) N/A ( ) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              | Valor 1     | Valor 2 | Valor 3    | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (sí) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|------------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |         |            |                | klux   |                      |
|                                    |              | Inclinación |         |            | -              | %      |                      |
| Izquierda(s)                       | Derecha(s)   | Intensidad  |         |            |                | klux   |                      |
|                                    |              | Inclinación |         |            | -              | %      |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |         |            |                | klux   |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |         |            |                | klux   |                      |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |         |            |                | klux   |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |         |            |                | klux   |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             |         | Intensidad | Máxima         |        | Unidad: klux         |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera<br>Izquierda | Valor | Delantera<br>Derecha | Valor | Trasera<br>Izquierda | Valor | Trasera<br>Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|
|                        |       |                      |       |                      |       |                    |       |        | %      |

## 6. Frenos

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |       | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos<br>(B) | Máx<br>(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1          | 3325                | 4041              | N      | Eje 1 | 3265              | 3904            | N      | 1,80          | (20, 30)      | 30         | %      |
| Eje 2          | 2356                | 3345              | N      | Eje 2 | 2245              | 3355            | N      | 4,71          | (20, 30)      | 30         | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3 |                   |                 | N      | 60,8          | (20, 30)      |            | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4 |                   |                 | N      | 10,0          | (20, 30)      |            | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5 |                   |                 | N      | 10,0          | (20, 30)      |            | %      |
| Eficacia Total |                     |                   |        | Valor | Mínimo            |                 |        | Unidad        |               |            |        |
|                |                     |                   |        | 76,4  | 50                |                 |        | %             |               |            |        |

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                 | Peso | Unidad | Fuerza               | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
| 27,3     | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierdo | 2014 | N      | Sumatoria<br>Derecho | 1982 | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | [-10, 10] | Unidad<br>m / Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------------|
|       |       |       |       |       |        |           |                  |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en el tiempo | Unidad | Maximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|--------------------|--------|--------|--------|
|                                 |                    | %      | %                  | %      |        |        |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)                                    | Monóxido de Carbono  |       |       | Dioxido de Carbono |                    |       | Oxígeno |        |                   | Hidrocarburo (hexano) (HC) |       |        | Óxido Nitroso |       |       |        |                    |       |       |        |
|--|----------------------|-------|-------|--------------------|--------------------|-------|---------|--------|-------------------|----------------------------|-------|--------|---------------|-------|-------|--------|--------------------|-------|-------|--------|
|  | (CO)                 | Valor | Norma | Unidad             | (CO <sub>2</sub> ) | Valor | Norma   | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Valor                      | Norma | Unidad | (HC)          | Valor | Norma | Unidad | (NO <sub>x</sub> ) | Valor | Norma | Unidad |
| Ralentí                                  |                      |       | %     |                    |                    |       |         |        |                   |                            |       |        |               |       |       |        | ppm                |       | %     |        |
| Crucero                                  |                      |       | %     |                    |                    |       |         |        |                   |                            |       |        |               |       |       |        | ppm                |       | %     |        |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | SI                   |       |       | Valor              |                    |       | Unidad  |        |                   |                            |       |        |               |       |       |        |                    |       |       |        |
| Temperatura de prueba                    | Temperatura          |       |       | 0,0                |                    |       | °C      |        |                   |                            |       |        |               |       |       |        |                    |       |       |        |
| Condiciones Ambientales                  | Temperatura ambiente |       |       |                    |                    |       | °C      |        |                   |                            |       |        |               |       |       |        |                    |       |       |        |
|  | Humedad Relativa     |       |       |                    |                    |       | %       |        |                   |                            |       |        |               |       |       |        |                    |       |       |        |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1                            | Unidad     | Ciclo 2   | Unidad | Ciclo 3                 | Unidad    | Ciclo 4          | Unidad   | Resultado | Valor         | Norma     | Unidad | 1/m |
|--------------------|------------------------------------|------------|-----------|--------|-------------------------|-----------|------------------|----------|-----------|---------------|-----------|--------|-----|
|                    |                                    | (rpm)      |           | (rpm)  |                         | (rpm)     |                  | (rpm)    |           | LTOE Estándar | Unidad    | mm     |     |
| (rpm) Ralentí      | Temperatura de operación del motor |            |           |        | Condiciones Ambientales |           |                  |          |           |               |           |        |     |
|                    | Temp Inicial                       | Temp Final | Unidad °C |        | Temperatura ambiente    | Unidad °C | Humedad Relativa | Unidad % |           | LTOE Estándar | Unidad mm |        |     |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo defecto |     |
|--------|-------------|-------|--------------|-----|
|        |             |       | A            | B   |
|        |             |       | Total        | 0 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo defecto |     |
|--------|-------------|-------|--------------|-----|
|        |             |       | A            | B   |
|        |             |       | Total        | 0 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo defecto |     |
|--------|-------------|-------|--------------|-----|
|        |             |       | A            | B   |
|        |             |       | Total        | 0 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 8,66       | 9,02       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 8,61       | 9,00       |            |            |            | 3,65          |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

|  |                        |
|--|------------------------|
| Aprobado: Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>   | Nº Consecutivo RUNT: A |
| E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |                        |
| Aprobado: Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>  |                        |

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:**

70286

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

FRENOS: PX-FU2016006

PYXIS

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ORION V 3.6

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

ALINEACIÓN:

FRENOS: DANNY VARGAS

SUSPENSIÓN:

TAXI:

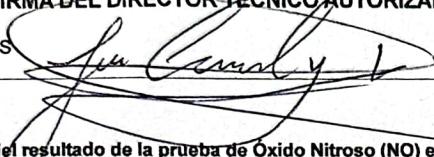
LUCES:

SENSORIAL: RICARDO TRUJILLO

EMISIONES:

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

GABRIEL YEPES



Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

----- FIN DE INFORME -----

4 de 4