

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Cda Los Dujos CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ C.D.A. LOS DUJOS LTDA., NIT: 900123363-1
AV 26 #6W-90, NEIVA (HUILA)
TEL: 608 8751727

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-10-08	Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900683508
Dirección MEDELLIN	Teléfono 3225692009	Ciudad Neiva

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDW580	País Colombia	Servicio Público	Clase Camiloneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10022550476	Fecha Matrícula 2019-06-17	Color Blanco	Combustible Gasolina - eléctrico	VIN o Chasis KNACB81CGL5279674
No. Motor G4LEK5470851	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1580	Kilometraje 141872	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%		Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja Izquierda		klux/1m		%		klux/1m		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	2988.00	N	Eje 1 Derecho	3086.00	N	3.18	30	%
60.50	50	%	Eje 2 Izquierdo	1472.00	N	Eje 2 Derecho	1737.00	N	15.30	30	%
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
14.10*	18	%	Eje 4 Izquierdo		N <th>Eje 4 Derecho</th> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Unidad
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		n	i	n	i	d	d	a	d	a	d
		i	d	i	d	a	d	a	d	a	d
		d	a	d	a	d	a	d	a	d	a
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Unid		Ciclo 2		Unid		Ciclo 3		Unid		Ciclo 4		Unid		Valor	Norma	Unidad	
		%		%		%		%		%		%		%		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

91964

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.78mm ; Eje2 derecha 1 3.12mm ; Eje1 izquierda 1 3.73mm ; Eje2 izquierda 1 3.17mm ; Llanta de repuesto 4.12mm ;



2024-10-08 GDW580/08:24



2024-10-08 GDW580/08:25

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIAN PUENTES ORTIZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Fabian Puentes Ortiz [Profundidad de labrado], Fabian Puentes Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Fabian Puentes Ortiz [Foto delantera], Fabian Puentes Ortiz [Inspección sensorial inferior], Fabian Puentes Ortiz [Inspección sensorial interior], Fabian Puentes Ortiz [Tercera placa], Fabian Puentes Ortiz [Inspección sensorial exterior], Fabian Puentes Ortiz [Inspección sensorial motor], Fabian Puentes Ortiz [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)