



CENTRO DE DIAGNÓSTICO  
AUTOMOTOR LA PLATA  
NIT. 900586358  
KILOMETRO 1 VARIANTE VIA INZA  
Tel - 3108895266  
LA PLATA - Huila  
cdalaplatasa@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

|  |   |   |
|--|---|---|
| Fecha de prueba<br>2024-10-08 12:13:56     | Nombre o Razón social<br>LAIDIS ESTHER SALAZAR ROMERO | Documento de identidad<br>CC(X) NIT( ) No. 39004583 |
| Dirección<br>CALLE 7 #9 BIZ 23             | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3203098371       | Ciudad<br>LA PLATA                                  |
| Correo Electrónico<br>YICELAGT@HOTMAIL.COM |   |   |

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

| Placa<br>KMZ871               | País<br>COLOMBIA                                     | Servicio<br>Publico                  | Clase<br>CAMIONETA                      | Marca<br>RENAULT                                 | Línea<br>DUSTER OROCH            |
|-------------------------------|--|--------------------------------------|---|--|----------------------------------|
| Modelo<br>2023                | Número de licencia de tránsito<br>10028879126        | Fecha de matrícula<br>2023-04-14     | Color<br>BLANCO GLACIAL (V)             | Combustible / Propulsión<br>Gasolina             | VIN o Chasis<br>93Y9SR33PJ520487 |
| No de motor<br>H5HA460D048412 | Tipo motor<br>OTTO                                   | Cilindraje(cm³)(si aplica)<br>1333   | Kilometraje<br>18866                    | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI( ) NO(X)          |
| Potencia (si aplica)<br>154   | Tipo de Carrocería<br>DOBLE CABINA CON<br>PLATAFORMA | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-04-15 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                  |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

|                                    |              |             | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango  | Unidad         | Simultanea (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 12.7               |         |         | 2.5           | klux           | SI                   |
|                                    | Inclinación  | 1.20        |                    |         |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 13.2               |         |         | 2.5           | klux           | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.30               |         |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 28.6               |         |         |               | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 28.6               |         |         |               | klux           | SI                   |
| Antiniebla(s)/<br>Exploradora(s)   | Derecha(s)   | Intensidad  | 0.00               |         |         |               | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 0.00               |         |         |               | klux           | SI                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>83.1 |         |         | Máxima<br>225 | Unidad<br>klux |                      |

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>73.3 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>75.0 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>56.1 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>52.0 | Mínima | Unidad |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------|--------|
|                        |               |                      |               |                      |               |                    |               | 40     | %      |

**6. FRENO**

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |       | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1          | 3041                | 4307              | N      | Eje 1 | 3149              | 4120            | N      | 3.43          | 20        | 30     | %      |
| Eje 2          | 2129                | 3306              | N      | Eje 2 | 2188              | 3247            | N      | 2.69          | 20        | 30     | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eficacia Total |                     |                   |        | Valor |                   | Mínimo          |        | Unidad        |           |        |        |
|                |                     |                   |        | 70.1  |                   | 50              |        | %             |           |        |        |

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza            | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| 26.3     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 1864 | N      | Sumatoria Derecho | 2070 | N      |

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo  | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|
| 0.57  | 3.33  |       |       |       | (+/-)10 | m/Km   |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | TOTAL |                 |   |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | TOTAL |                 |   |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | TOTAL |                 |   |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.51       | 5.80       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 4.17       | 5.31       |            |            |            | 6.94          |

**E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN**APROBADO: SI  NO 

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO **F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:****PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 32.0        | 32.0        |             |             |             |                |
| DERECHA   | 32.0        | 32.0        |             |             |             | 32.0           |

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



2024-10-08, KMZB71 12:23



2024-10-08, KMZB71 12:30

#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE             | MARCA    | SERIAL  | REFERENCIA              | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|----------|---------|-------------------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO          | TECNOLUX | 0197    | COMBI                   |               |     |      |
| FRENOMETRO         | TECMMAS  | FR2027  | AST MIX TECMMAS         |               |     |      |
| BANCO SUSPENSIÓN   | TECMMAS  | FR2027  | AST MIX TECMMAS         |               |     |      |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMMAS  | FR2027  | AST MIX TECMMAS         |               |     |      |
| PROFUNDIMETRO      | SHAHE    | SN-1514 |                         |               |     |      |
| DETECTOR HOLGURAS  | TECMMAS  | DH2027  | DH MULTIPRUEBAS AST MIX |               |     |      |

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA               | INSPECTOR                       |
|----------------------|---------------------------------|
| Luces                | SEBASTIAN CAMILO MORALES PINEDA |
| Registro fotográfico | SEBASTIAN CAMILO MORALES PINEDA |
| Frenos               | SEBASTIAN CAMILO MORALES PINEDA |
| Inspección visual    | SEBASTIAN CAMILO MORALES PINEDA |
| Suspensión           | SEBASTIAN CAMILO MORALES PINEDA |
| Desviación lateral   | SEBASTIAN CAMILO MORALES PINEDA |

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
JHAN CARLOS FLOR PARRA  
Director técnico

Fin del informe