

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DIAGNOSTIMAX, NIT: 901 070 443-7
Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: 3136291857 - NA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-10-04	Nombre o razón social Transportes multimodal group sas	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 900683508
Dirección YOLOMBO	Teléfono 3138036948	Ciudad Medellín

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKL992	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10031473081	Fecha Matrícula 2024-04-03	Color Super blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJKB3CD7R1665776
No. Motor 2GD-G4SS405	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2393	Kilometraje 7972	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	10.30	2.5	klux/1m	1.48	0.5 - 3.5 %	120.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	10.80	2.5	klux/1m	1.48	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.40	Delantera Derecha	Valor 64.30	Trasera Izquierda	Valor 65.70	Trasera Derecha	Valor 55.30	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
70.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	4731.00	6836.00	N	Eje 1 Derecho	3877.00	5809.00	N	18.10	30	%
			Eje 2 Izquierdo	4055.00	4824.00	N	Eje 2 Derecho	2954.00	4637.00	N	27.20*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
22.80	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 0.02	Eje 2 0.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11 a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	Ralenti
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN

58446

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2024-10-04 LKL992 15:28



2024-10-04 LKL992 15:24

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MARTIN ELIAS LAZA OSPINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Johmber Ferley Rios Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Alexander Garcia Velez [Foto delantera], Jhon Edwin Rojas Florez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Foto trasera], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Alineación de luces], Johmber Ferley Rios Zapata [Tercera placa], Johmber Ferley Rios Zapata [Inspección sensorial motor], Johmber Ferley Rios Zapata [Profundidad de labrado], Johmber Ferley Rios Zapata [Inspección sensorial inferior], Johmber Ferley Rios Zapata [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)