

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA OCCIDENTE S.A.S, NIT: 901575667-8
CALLE 13 N°11-35, SANTAFE DE ANTIOQUIA (ANTIOQUIA)
TEL: 3007848073

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-10-07	Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S.	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 900683508
Dirección CARRERA 65 N 8B-91 LC 337	Teléfono 6044482476	Ciudad Medellín

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa LKL993	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2024	No. de licencia de 190831483182	Fecha Matrícula 2024-04-03	Color Super blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJKB3CD5R1665971
No. Motor 2GD-G456647	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2393	Kilometraje 58086	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	9.19	2.5	klux/1m	2.66	0.5 - 3.5 %	154.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	13.90	2.5	klux/1m	2.63	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	79.70	Derecha	74.30	Izquierda	68.50	Derecha	67.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4954.00	6719.00	N	Eje 1 Derecho	4602.00	5729.00	N	7.11	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	3175.00	4540.00	N	Eje 2 Derecho	3115.00	4589.00	N	1.89	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
16.90*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
2.75	2.03				+/-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
22.7	1000	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código	A			B	
	Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
11845

E-COMENTARIOS II OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 izquierda 1 : 7.37, 7.48, 7.43 mm
Eje2 izquierda 1 : 6.48, 6.43, 6.54 mm
Repuesto : 8.89, 8.93, 8.92 mm
Eje2 derecha 1 : 6.48, 6.54, 6.52 mm
Eje1 derecha 1 : 6.8, 6.88, 6.84 mm



2024-10-07 LKL993 08:09



2024-10-07 | KI 993 08:31

Fin del informe

Fin del informe.
G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
MILTON CESAR Firmado digitalmente por
MILTON CESAR GARCIA

Firmado digitalmente por
MILTON CESAR CARDONA URREGO
Fecha: 2024.10.07 08:24:59 -05'00'

Felic

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE ENERGÍA

III. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARAN LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial exterior], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial motor], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial interior], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial inferior], Luis Miguel Gonzalez Lora [Profundidad de labrado], Luis Miguel Gonzalez Lora [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Miguel Gonzalez Lora [Foto trasera], Luis Miguel Gonzalez Lora [Tercera placa], Luis Miguel Gonzalez Lora [Alineación de luces], Luis Miguel Gonzalez Lora [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica para el sector industrial)