

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUROESTE SAS, NIT: 9004548134
 Vereda Bolombolo, Sector la Coquera, Lote B, VENECIA (ANTIOQUIA)
 TEL: 8449138 - 8449311

Centro de revisión tecnicomecánica

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-10-05	Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900683508
Dirección TERMINAL DEL SUR LOCAL 337	Teléfono 99999999	Ciudad Medellín

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa LKL994	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10031473327	Fecha Matrícula 2024-04-03	Color Super blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJKB3CD5R1665758
No. Motor 2GD-G455279	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2393	Kilometraje 6066	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m	
				Baja Derecha	27.20	2.5	klux/1m	1.57	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	17.20	2.5	klux/1m	2.47	0.5 - 3.5	%	135.00	225	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70.00	Delantera Derecha	Valor 71.50	Trasera Izquierda	Valor 70.20	Trasera Derecha	Valor 72.30	Mínimo	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4542.00	6907.00	N	Eje 1 Derecho	4380.00	5797.00	N	3.57	30	%
68.80	50	%	Eje 2 izquierdo	3406.00	4716.00	N	Eje 2 Derecho	2747.00	4507.00	N	19.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
5.40*	18	%	Eje 4 izquierdo			N <th>Eje 4 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td>%</td>	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td>%</td>	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 0.56	Eje 2 -0.12	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	HC	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C.D.A.
SUROESTE
 Centro de revisión tecnicomecánica
 Nit. 900 454 813-4

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO _____

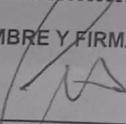
NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
80299

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDR. Revisión Preventiva válida para peritaje de operación


CARLOS DAVID MORENO MOSQUERA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sebastián Londoño Piedrahita [Foto delantera], Sebastián Londoño Piedrahita [Tercera placa], Sebastián Londoño Piedrahita [Inspección sensorial inferior], Sebastián Londoño Piedrahita [Inspección sensorial exterior], Sebastián Londoño Piedrahita [Inspección sensorial interior], Sebastián Londoño Piedrahita [Inspección sensorial motor], Jose Eduardo Bedoya Gil [Foto trasera], Juan David Gomez Taborda [Alineación de luces], Sebastián Londoño Piedrahita [Profundidad de labrado], Jose Eduardo Bedoya Gil [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)