



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2024-10-10	Nombre o Razón social SERVITAC	Documento de identidad CC () NIT (X) No. 830090037	
Dirección CLL 23 NO. 18-30	Teléfono fijo o Número de Celular 3193051060	Ciudad Bogota	Departamento Bogota
Correo Electrónico 2LBOXSAS@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa ESM425	País Colombia	Servicio Particular	Clase Camioneta	Marca Nissan	Línea Np300 frontier
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10031769991	Fecha Matricula 2018-03-26	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 3N6CD33B0ZK388589
No de Motor YD25-677949P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2488	Kilometraje 104164	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-03-12	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.0			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.24			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	43.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.76			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	44.6				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	44.6				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			89.2			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	63.5	Derecha	74.3	Izquierda	63.5	Derecha	73.0	40	%

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4486	5810	N	Eje 1	4210	5225	N	6.15	(20,30]	30	%
Eje 2	2890	4491	N	Eje 2	2760	4267	N	4.50	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				72.5		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)										
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
28.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	2933	10301	N	Sumatoria Derecho	2793	9492	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
--------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------

FOR REPLICATES OF CHAD OTTO, 470-27

[illegible]

FOR VEHICLES ONLY DIESEL

[illegible]

2000

Grado	Temperatura	
	A	B
1	1	1
2	1	1
3	1	1
4	1	1
5	1	1
6	1	1
7	1	1
8	1	1
9	1	1
10	1	1
11	1	1
12	1	1
13	1	1
14	1	1
15	1	1
16	1	1
17	1	1
18	1	1
19	1	1
20	1	1
21	1	1
22	1	1
23	1	1
24	1	1
25	1	1
26	1	1
27	1	1
28	1	1
29	1	1
30	1	1
31	1	1
32	1	1
33	1	1
34	1	1
35	1	1
36	1	1
37	1	1
38	1	1
39	1	1
40	1	1
41	1	1
42	1	1
43	1	1
44	1	1
45	1	1
46	1	1
47	1	1
48	1	1
49	1	1
50	1	1
51	1	1
52	1	1
53	1	1
54	1	1
55	1	1
56	1	1
57	1	1
58	1	1
59	1	1
60	1	1
61	1	1
62	1	1
63	1	1
64	1	1
65	1	1
66	1	1
67	1	1
68	1	1
69	1	1
70	1	1
71	1	1
72	1	1
73	1	1
74	1	1
75	1	1
76	1	1
77	1	1
78	1	1
79	1	1
80	1	1
81	1	1
82	1	1
83	1	1
84	1	1
85	1	1
86	1	1
87	1	1
88	1	1
89	1	1
90	1	1
91	1	1
92	1	1
93	1	1
94	1	1
95	1	1
96	1	1
97	1	1
98	1	1
99	1	1
100	1	1

卷之六

Grupos		Total de personas	
A		4	8
Total		1	1

Grupos		Total de personas	
A		4	8
Total		1	1

WE DON'T NEED THE USUANTS

品名	単位	数量	金額
小麦粉	kg	100	1000
砂糖	kg	50	500
食塩	kg	10	100
酢	kg	5	50
醤油	kg	10	100
味噌	kg	10	100
酒	kg	10	100
油	kg	10	100
その他	kg	10	100
合計			2000

[illegible]

NTC 4257, y NTC 3263 (según correspondencia).

[illegible]

三、三、三、三

- [illegible]

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

[illegible]

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- DME030019002 - Frenometro liviano universal Vamag SN: 20065425
- DME030038001 - Probador de suspension EUSAMA Actia SN: 466003898
- DME030018002 - Alineador de luces Technimaq SN: TMI-LUX-0106
- DME030040001 - Detector de Holguras ACTIA SN: 461004507
- DME030028007 - Profundimetro SHAHE SN: WD2309A1410

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techni-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Joselito Ortiz Vargas [Inspección sensorial motor], Joselito Ortiz Vargas [Foto trasera], Joselito Ortiz Vargas [Inspección sensorial inferior], Joselito Ortiz Vargas [Foto delantera], Joselito Ortiz Vargas [Profundidad de labrado], Joselito Ortiz Vargas [Alineación de luces], Joselito Ortiz Vargas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Joselito Ortiz Vargas [Inspección sensorial exterior], Joselito Ortiz Vargas [Inspección sensorial interior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

OSCAR IVAN ACOSTA LOZANO

Fin del informe