



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA EL SAMAN S.A.S
NIT: 901629733-1
Teléfono: 3138316383
E-mail: cdaelsamanarmenia@gmail.com
Dirección: CR 19 # 10-60
Ciudad: ARMENIA (QUINDIO)

ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-026

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-10-10		MARTHA ISLENY VALENCIA HOYOS		CC (X) NIT () No. 22399245	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CALLE 6 NTE 16 23		3243561410		Armenia	Quindío
Correo Electrónico					
FLOREZOSCAR12@HOTMAIL.COM					

3.DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
WNL219	Colombia	Público	Camioneta	Chery	Tiggo sqr7200 t117	
Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis	
2016	10018564769	2015-08-10	Blanco chery	Gasolina	LVVDB11B0GD010392	
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje	
SQRE4G16AAEM07499	OTTO	1598	128548	4	SI () NO (X)	
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV		
	WAGON	2025-08-26	SI() NO() N/A(X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.45			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.87			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.60			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.02			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.52				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	4.56				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 9.08			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.4	Delantera Derecha	Valor 88.7	Trasera Izquierda	Valor 77.3	Trasera Derecha	Valor 85.6	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2085	3791	N	Eje 1	2353	3492	N	11.4	(20,30]	30	%
Eje 2	1285	2857	N	Eje 2	1186	3176	N	7.70	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		51.9		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
31.3	18	%	Sumatoria Izquierdo 2493	6648	N	Sumatoria Derecho 1673	6668	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-3.67	Eje 2	3.05	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	796	0.01	0.8	%	13.8	7	%	0.78	5	%	16.0	160	(ppm)			%
Crucero	2468	0.00	0.8	%	13.9	7	%	0.74	5	%	19.0	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			25.6						°C		
					Humedad Relativa			57.1						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado		%
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				mm
			°C		°C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.16	2.88				3.06
DERECHA	2.01	2.65				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__

N° Consecutivo RUNT: (A)176469490

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo):

APROBADO: SI__ NO__

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN: 1-3994 [2024-10-10 04:40PM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Motor [1.1.12.38.1]: Humedad de aceite en el motor.

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0301
- Livianos - Captador rpm Mahle SN: 210504000468/EU17927
- Livianos - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 [PEF: 0.530] [Serial del banco: FB2325632] [Marca del banco: Andros] Vamag SN: 0000022060596 02206
- Livianos - Detector holguras Actia SN: 461004564
- Livianos - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUX0190
- LIVIANOS - Profundímetro SHANE SN: WD2310A1634
- Livianos - Cuentagiros y medidor de temperatura Mahle SN: 210504000468

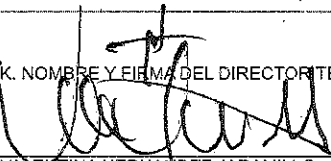
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techn-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jonathan Madrid Cuervo [Alineación de luces], Jonathan Madrid Cuervo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jonathan Madrid Cuervo [Tercera placa], Jonathan Madrid Cuervo [Inspección sensorial exterior], Jonathan Madrid Cuervo [Inspección sensorial inferior], Jonathan Madrid Cuervo [Inspección sensorial interior], Jonathan Madrid Cuervo [Foto delantera], Jonathan Madrid Cuervo [Inspección sensorial motor], Jonathan Madrid Cuervo [Análisis de gases NTC4983], Jonathan Madrid Cuervo [Foto trasera], Jonathan Madrid Cuervo [Profundidad de labrado], Jonathan Madrid Cuervo [Sonido],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


VALENTINA HERNANDEZ JARAMILLO

NOTA:

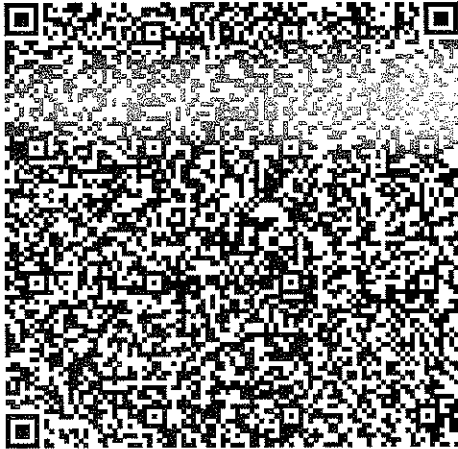
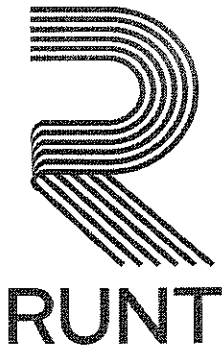
1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 176469490

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA EL SAMAN S.A.S

NIT: 901629733

No. de Certificado de
Acreditación: 23-CDA-026

Fecha de expedición: 2024/10/10

Fecha de vencimiento: 2025/10/10

DATOS VEHÍCULO

PLACA: WNL219

CLASE: CAMIONETA

MARCA: CHERY

MODELO: 2016

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 1598

NRO. MOTOR: SQRE4G16AAEM07499

NRO. CHASIS: LVVDB11B0GD010392

VIN: LVVDB11B0GD010392

LÍNEA: TIGGO SQR7200 T117

COLOR: BLANCO CHERY

NOMBRE PROPIETARIO: MARTHA I. VALENCIA H.

FIRMA DEL RESPONSABLE

LUIS FERNANDO PALACIO GOMEZ