

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
 Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
 TEL: (4) 6152147

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-10-25	Nombre o razón social TRASPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900683508
Dirección CRA 61 # 50-101	Teléfono 1111111	Ciudad Rionegro

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WLZ361	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10015129066	Fecha Matrícula 2017-12-01	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3JM067198
No. Motor E410C106814	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 12540	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	17.50	2.5	klux/1m	1.21	0.5 - 3.5 %	55.40	225	klux/1m
				Baja Izquierda	18.60	2.5	klux/1m	2.19	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 94.00	Delantera Derecha	Valor 81.50	Trasera Izquierda	Valor 90.10	Trasera Derecha	Valor 72.10	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
59.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2120.00	4375.00	N	Eje 1 Derecho	2686.00	4044.00	N	21.10*	30 %
			Eje 2 izquierdo	2120.00	3803.00	N	Eje 2 Derecho	2082.00	3003.00	N	1.79	30 %
27.70	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.45	Eje 2 -2.75	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
CO	Vr Norma	U n i d a d	CO2	Vr Norma	U n i d a d	HC
		CO	Vr Norma	O2	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	Crucero	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO_____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

92890

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.01mm ; Eje2 derecha 1 8.69mm ; Eje1 izquierda 1 5.08mm ; Eje2 izquierda 1 8.44mm ; Llanta de repuesto 3.22mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Certicar
CDA DE RIONEGRO

SEBASTIÁN ZULUAGA MARÍN
TEL. 600132953 VALENCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andrés Zuluaga Marín [Foto delantera], Andrés Zuluaga Marín [Inspección sensorial interior], Andrés Zuluaga Marín [Inspección sensorial exterior], Andrés Zuluaga Marín [Profundidad de Zuluaga Marín [Inspección sensorial inferior], Andrés Zuluaga Marín [Tercera placa], Andrés Zuluaga Marín [Alineación de luces], Andrés Zuluaga Marín [Foto trasera], Andrés

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)