

NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -  
 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
 BELLO  
 DIAGONAL 51 #42-128  
 BELLO  
 director@cdabell.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de Prueba  
2024/10/12 11:58:34Nombre o Razón social  
GARCIA

GLORIA

Documento de Identidad  
CC.(X) NIT ( )

No.43669827

Dirección

CABANAS

Correo Electrónico

Teléfono fijo o Número de Celular  
3235848096Ciudad  
MEDELLINDepartamento  
ANTIOQUIA

TAVERADIEGO61@GMAIL.COM

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa GTX989	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10021258331	Fecha de matrícula 2020-09-30	Color BLANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GAS GASOLINA	VIN o Chasis 9FB4SREB4MM490357
No de Motor A812UG15812	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 291408	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO( X )
Potencia (si aplica) 85	Tipo de carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 2025-09-30	Conversión GNV SI(X) NO( ) N/A( )	Fecha Vencimiento GNV 2023-09-30	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* , indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.9			2.5	Klux	Si
	Inclinación	2.50				0.5-3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad	22.5			2.5	Klux	Si	
	Inclinación	3.10			0.5-3.5	%		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.2			Klux	Si	
	Izquierda(s)	Intensidad	23.3			Klux		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	Si	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux		
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad	klux	
			93.9		225.0			

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 55.0	Delantera Derecha	Valor 76.0	Trasera Izquierda	Valor 42.0	Trasera Derecha	Valor 50.0	Mínima 40	Unidad %
<b>6. FRENO</b>									

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2290	2038	N	Eje 1	2400	2352	N	4.58 [20 - 30]	30	%
Eje 2	1130	2293	N	Eje 2	1110	2862	N	1.77 [20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	%
Eficacia Total				Valor	72.6	50.0	Mínimo	Unidad %		

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
24.0	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	710	4331	N	Sumatoria Derecho	1580	5214

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.80	Eje 2 -0.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	----------------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+	Unidad
---------------------------------	----------------------	--------	-------------------	--------	--------	---	--------

## 9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralentí		%			%			%			(ppm)			%	
		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero															

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Valor	
Temperatura de prueba	Temperatura		Unidad
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Resultado	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)			
Ralentí	Temperatura de operación del motor	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE estándar 430	Unidad mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.58 31.0 psi	3.89 31.0 psi				
DERECHA	3.50 31.0 psi	3.47 31.0 psi				4.00 31.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A Pre-Ok
---	-----------------------------	--------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

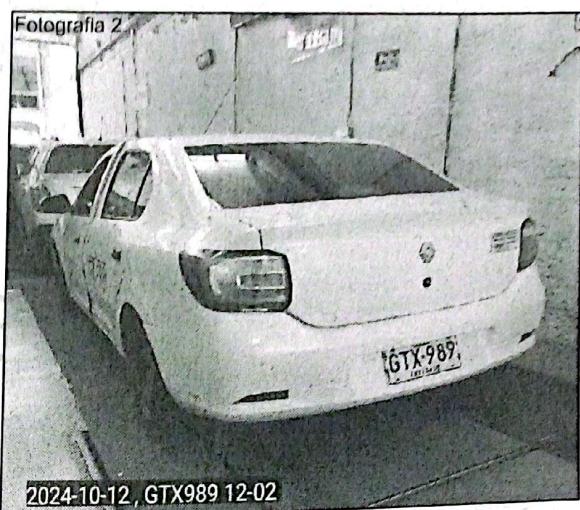
Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora :

120274 - 1

2024/10/12 11:58:34

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
WD2309A1459	N/A	SHANE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual
340733-004	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual
5257	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces
451034-001	N/A	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviación
405827-005	N/A	MAHA	PRÓBADOR DE FRENO	Freno
431148-003	N/A	MAHA	PRÓBADOR DE SUSPENSION	Suspension

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Inspección	JOHN ALEJANDRO LOPEZ	Desviación	ESNEIDER SALDARRIAGA
Suspension	GICELA VELEZ PABON	Luces	JOHN ALEJANDRO LOPEZ
Freno	GICELA VELEZ PABON	Foto	JOHN ALEJANDRO LOPEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  
NIT.811.000.785-5  
TEL. 481 68 25

CATALINA ARANGO G. GUALES



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTORES

Nota:  
1) El campo del resultado de la prueba del Oxígeno Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe