

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR55875



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
LTDA
NIT: 9001149159
CR: 16 # 16-29
Tel: 8710396
NEIVA - Huila
cdalatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL
1 FECHA

2 DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO					
Fecha de prueba 2024-10-15 11:22:49	Nombre o Razón social LAURA DANIELA PASTRANA DIAZ	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 1075309469			
Dirección CALLE 8#12A-52	Teléfono fijo o Número de Celular 3132945643	Ciudad CAMPOALEGRE	Departamento Huila		
Correo Electrónico NOTIENE@GMAIL.COM					

3 DATOS DEL VEHÍCULO

Placa VPR231	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
2319 10028457911	Número de licencia de tránsito 10028457911	Fecha de matrícula 2019-02-20	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBH5RSR5KMB11154
No. de motor E410C193215	Tipo motor OTTO	Cilindrada(cm³)(si aplica) 1999	Kilometraje 201444	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SII () NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-21	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SII) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 4.80			2.6	klux	SI
	Inclinación	1.10			0.6 a 3.6	%	
Izquierda(s)	Izquierda(s)	Intensidad 7.90			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.00			0.6 a 3.6	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 2.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 14.2				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 2.50	1.70			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 2.20	2.20			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 55.5		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delanters	Valor	Delanters	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	77.3	Derecha	83.8	Izquierda	49.2	Derecha	72.7	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3267	4676	N	Eje 1	3198	4670	N	2.11	20	30	%
Eje 2	2207	3590	N	Eje 2	2678	3308	N	17.6	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				69.0	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínima	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
23.3	16	%		Sumatoria Izquierdo	1462	8466	N	Sumatoria Derecho	2374	7976	N

1 de 4

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-1.08	-6.14					

9. EMISIÓN DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Ralentí	854	0.00	≤ 0.8 %	13.4	≥ 7	%	0.02	≤ 5	%	47.0	≤ 160	(ppm)			
Crucero	2671	0.00	≤ 0.8 %	13.1	≥ 7	%	0.27	≤ 5	%	53.9	≤ 160	(ppm)			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
				TOTAL

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
				TOTAL

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
				TOTAL

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.11	3.66				
DERECHA	4.13	3.42				3.25

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.12.38.1 Humedad motor/

- Distancia a la cual se realiza la prueba de luces izquierdo: 36.5 cm

- Distancia a la cual se realiza la prueba de luces derecho: 36.5 cm

- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA

- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR

- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA

- Determinación sensor de luz derecho: EUR

- Longitud del cardán para vehículos livianos: 1.20 metros

- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.28 mm

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.26 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.50 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.46 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 3.70 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 3.68 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.23 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.20 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.14 mm

2 de 4

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.13 mm

Valor anómetria: 80.4 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2024-10-15 11:22:49

Fecha y hora final de la prueba: 2024-10-15 11:47:09

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.2	33.8				
DERECHA	33.8	33.1				33.7

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO 2	UNI-T	C231694542	UT352			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAME	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
Emissions ciclo OTTO/4T/2T	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Sonomeris	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
Registro fotográfico	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Frenos	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Inspección visual	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Suspensión	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Desviación lateral	MAURICIO SACHICA CAVIEDES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


REPARLATONLINE S.A.S
NIT. 900.114.915-9
Nº. 16 Nro. 8-29
JORGE ANDRES NOGALES PELAEZ
Director técnico