

A. INFORMACIÓN GENERAL**1.FECHA**

Fecha de prueba
2024-10-05
Dirección
B. INMACULADA
Correo Electrónico
INFO@TRANSPORTESMULTIMODAL.COM

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social INGETRANS S A S	Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 811030521
Teléfono fijo ó Número de Celular 573217987895	Ciudad LA UNIÓN
	Departamento NARIÑO

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Raça	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNY970	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER DYNAMIQUE
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2016	1002037775	2016-04-14	VERDE BLANCO	GASOLINA	9FBHSRAJNGM239818
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
A400C128112	4T	1998	159399	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
135	WAGON	2025-04-11		SI() NO(X) N/A()	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)	
		Inclinación	32.5		2.5	[0.5,3.5]	%	klux	
Baja(s)	Izquierda(s)	Intensidad	20.0		2.5	[0.5,3.5]	%	klux	
		Inclinación	1.99					si	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	61.2				klux	si	
		Inclinación	63.1				klux	si	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00				klux	si	
		Inclinación	6.80				klux	si	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad		
			189		225		klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	71.2		65.2		71.0		62.0	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3072	4220	N	Eje 1	2955	4051	N	3.81	[20,30]	30
Eje 2	2432	3365	N	Eje 2	2381	3397	N	2.10	[20,30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad		
				72.1		50		%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
28.8	18	%		2280	7585	N		2050	7448	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.48	-1.68				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
	%		%	%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exento vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)														
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T														
(rpm)	(CO)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso				
		Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad (ppm)	(NOx)	
		0.80	%	7	7	%	5	5	%	(ppm)	160	(ppm)	Norma %	
		0.80	%	N.A.	N.A.	%	5	5	%	Valor	160	(ppm)	Unidad %	
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A)		Temperatura de prueba		Temperatura		Temperatura Ambiente				Unidad °C				
Condiciones Ambientales		Humedad Relativa								Unidad %				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL													
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad		
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	Resultado			LTOE	Unidad
	Temp. de operación del motor				Condiciónes Ambientales								
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa			Unidad	estándar	mm		
			*C						%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.94	2.56				
DERECHA	1.85	2.59				3.08

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE: SI NO (A)0

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Molocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Molocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	33.0				
DERECHA	33.0	33.0				

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=70.4)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Sonómetro	PCE	191201807			
Alineador al paso	XEDRA	19201300013.			
Probador de Suspensión	XEDRA	19201300013			
Frenómetro	XEDRA	28191300022			
Luxómetro	TECNOLUX	0603			
Profundímetro	SHAHÉ	WD2312A0486			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	11209400001			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

DIEGO FERNANDO VALDES GOMEZ [Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Frenos-Suspensión-Dirección-Toma De Fotos 1-Pruebas De Ruido]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Christian Ponce

ING. CHRISTIAN ANDRES PONCE DELGADO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P