

FORMATO VERIFICACIÓN TÉCNICO MECÁNICA
PARA VEHÍCULOS



CDA AUTOMAS BARBOSA
NIT 901214167-9
CALLE 15 # 19A-65 Tel
6263583
BARBOSA

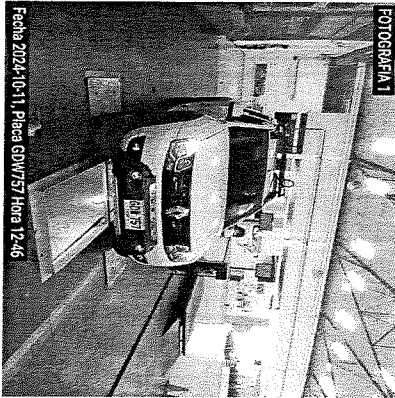
No: 00001706-2410

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

FECHA: 2024-10-11 Nombre o razón social: ORLANDO GIRALDO RAMIREZ Documento de Identidad: CC. (X) NIT. () CE. () No. 2774456
Dirección: TAMBORCITO Teléfono: 0000000000 Cel 3157292285 Ciudad: BARBOSA Departamento: ANTIOQUIA

DATOS DEL VEHICULO

Placa: GDW757 Marca: RENAULT Línea: DUSTER OROCH Clase: CAMIONETA Modelo: 2020 Cilindraje: 1998 Kilometraje: 82982
Servicio: PUBLICO No Licencia Tránsito: 10021145275 Combustible: GASOLINA - GAS Color: BLANCO GLACIAL (V) Empresa: Conductor: ORLANDO GIRALDO RAMIREZ



Suspensión (Si aplica)

Delantera Izquierda Valor 82 Delantera Derecha Valor 82 Trasera Izquierda Valor 69 Trasera Derecha Valor 68 Mínimo 40 Unidad %

Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Eje 1 Derecho	Eje 2 Derecho	Eje 3 Derecho	Eje 4 Derecho	Eje 5 Derecho	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
59,6	50	%	2461	3453	N	N	2233	1834	3522	N	3453	3522	N	9,3	30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 1 Izquierdo	Eje 2 Izquierdo	Eje 3 Izquierdo	Eje 4 Izquierdo	Eje 5 Izquierdo									
27,9	18	%														

Desviación Lateral

Eje 1	-4,1	Eje 2	-5,5	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	± 10	Unidad	(m/km)
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	--------	------	--------	--------

Inspección Sensorial

G1 Identificación reglamentaria	CUMPLE	G1 Luz de parqueo	CUMPLE	G1 Eje3 llanta Izquierda	NO APLICA
G1 Distintivo de la empresa	CUMPLE	G1 Luz interna	CUMPLE	G1 Eje4 llanta Derecha	NO APLICA
G1 Anclaje sillas	CUMPLE	G1 Luz Placa	CUMPLE	G1 Eje4 llanta Izquierda	NO APLICA
G1 Estado tubos escape	CUMPLE	G1 Luces Altas	CUMPLE	G1 Eje5 llanta Derecha	NO APLICA
G1 Asso General	CUMPLE	G1 Luces Bajas	CUMPLE	G1 Eje5 llanta Izquierda	NO APLICA
G1 Espejos	CUMPLE	G1 Indicadores de tablero	CUMPLE	G1 Eje1 Rln Derecho	CUMPLE
G1 Pernos	CUMPLE	G1 Terminales Batería	CUMPLE	G1 Eje1 Rln Izquierdo	CUMPLE
G1 Soportes	CUMPLE	G1 Ancleje de Batería	CUMPLE	G1 Eje2 Rln Derecho	CUMPLE
G1 Rotulas Superiores	CUMPLE	G1 Desempeñador	NO APLICA	G1 Eje2 Rln Izquierdo	CUMPLE
G1 Rotulas Inferiores	CUMPLE	G1 Caucea	CUMPLE	G1 Eje3 Rln Derecho	NO APLICA
G1 Resortes o Ballestas	CUMPLE	G1 Linerna	CUMPLE	G1 Eje3 Rln Izquierdo	NO APLICA
G1 Amortiguadores	CUMPLE	G1 Triangulos	CUMPLE	G1 Eje4 Rln Derecho	NO APLICA
G1 Tijeras	CUMPLE	G1 Bandercia	CUMPLE	G1 Eje4 Rln Izquierdo	NO APLICA
G1 Limpiaaparabrisas	CUMPLE	G1 Tacos	CUMPLE	G1 Eje5 Rln Derecho	NO APLICA
G1 Retrovisores	CUMPLE	G1 Llantia de respuesto	CUMPLE	G1 Eje5 Rln Izquierdo	NO APLICA
G1 Pito	CUMPLE	G1 Gato	CUMPLE	G1 Eje6 Rln Derecho	NO APLICA
G1 Dispositivo de velocidad	NO APLICA	G1 Herramienta	CUMPLE	G1 Latonería y Pintura	CUMPLE
G1 Parabrisas	CUMPLE	G1 Exhitor	CUMPLE	G1 Tapiceria	CUMPLE
G1 Ventanillas	CUMPLE	G1 Botiquin	CUMPLE	G1 Cojineria	CUMPLE
G1 Puertas	CUMPLE	G1 Señales de advertencia	CUMPLE	G1 Caja de Direccion	CUMPLE
G1 Cinturones de Seguridad	CUMPLE	G1 Eje1 llanta Derecha	CUMPLE	G1 Terminales	CUMPLE
G1 Salidas emergencia y Martillo	NO APLICA	G1 Eje1 llanta Izquierda	CUMPLE	G1 Brazos Axiales	CUMPLE
G1 Direccionaltes	CUMPLE	G1 Eje2 llanta Derecha	CUMPLE	G1 Bastidor	CUMPLE
G1 Stop	CUMPLE	G1 Eje2 llanta Izquierda	CUMPLE	G1 Pisos	CUMPLE
G1 Reversa	CUMPLE	G1 Eje3 llanta Derecha	NO APLICA	G1 Promedio de Distancia	NO APLICA
				G1 Promedio de Tiempo	NO APLICA

G1: CARROCERIA G4: ELEMENTOS DE SEGURIDAD G7: LLANTAS G10: SISTEMA DE DIRECCION
G2: SISTEMA DE SUSPENSION G5: SISTEMA ELECTRICO G8: RINES G11: CHASIS
G3: INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD G6: EQUIPO DE CARRETERA G9: ESTADO DE PRESENTACION G12: DISPOSITIVOS DE COBRO

RESULTADO : APROBADO

NOTAS Y RECOMENDACIONES DEL INSPECTOR DEL C.D.A.
(Espacio para notas sobre el estado del vehículo o para recomendaciones)

LABRADO DE LAS RUEDAS (mm)			
Rueda De Repuesto		6,14	
Izquierda		2,16	
Eje 1		2,16	2,42
Eje 2		5,08	5,07

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión técnico mecánica y emisiones contaminantes.

ING. EDILSON MATEO PAVAS