

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

41007

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



MEGASERVICE LTDA
Cll 68#20-41, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
830033970-2 Tel 6060007

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA		2.DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad	
2021-11-02		CARDOZO GAVIDIA JAIME		CC.(X) NIT.() CE.() No. 79976098	
Dirección		Teléfono		Ciudad	
CRA 20 20 05		573235854751		BOGOTÁ, D.C.	
				Departamento	
				BOGOTÁ, D.C.	

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea	
FVL420	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2020	10019228946	2019-09-17	BLANCO GLACIAL	GAS GASOL	9FBHSR5B3LM051638	
No. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados	Blindaje
E410C212466		1998	73267	5	SI() NO(X)	SI() NO(X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor Eléctrico	Con motor Hidrógeno	Otros
NO	NO	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
	Valor Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja derecha	26.2	2.5	k Lux	2.7%	[0.5,3.5] %		47.4	225.0	k Lux
			Baja Izquierda	21.2	2.5	k Lux	3%	[0.5,3.5] %				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
86.58	50	%	Eje 1 izquierdo	2986	3574	N	Eje 1 derecho	3053	3449	N	2.19	30	%
			Eje 2 izquierdo	2294	2919	N	Eje 2 derecho	2399	2454	N	4.38	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
35.33	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. Desviación lateral

Eje 1	0	Eje 2	0	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad	m/km
-------	---	-------	---	-------	-------	-------	---------------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C		Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como Hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)						
Rpm	CO	Vr	Norma	U	CO2	Vr	Norma	U	O2	Vr	Norma	U	HC	Vr	Norma	U	NO	Vr	Norma	U
				n				n				n				n				n
				i				i				i				i				i
				d				d				d				d				d
				a				a				a				a				a
				d				d				d				d				d
	Ralenti	1	%		Ralenti	7	%		Ralenti	5	%		Ralenti	200	ppm		Ralenti			
	Crucero	1	%		Crucero	7	%		Crucero	5	%		Crucero	200	ppm		Crucero			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

FAVORABLE:

SI: X NO: (A)

E1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE:

SI: NO:

Nota: Causal de rechazo a) Se encuentra al menos un defecto de Tipo A:

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

llanta Derecha Externa (eje 2):3.6 mm; llanta Izquierda Externa (eje 2):3.8 mm; repuesto:4.9 mm; llanta Izquierda Externa (eje 1):3.7 mm; llanta Derecha Externa (eje 1):3.4 mm;



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. VILZON GERARDO GARZÓN MÉNDEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

JHON JAIRO BOHORQUEZ CUENCA [Toma De Fotos-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 2-Dirección-Frenos]-JUAN CAMILO TORREZ GUTIERREZ [Alineación De Luces]-