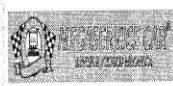


INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

41007

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTEMEGASERVICE LTDA
CII 68#20-41, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
830033970-2 Tel 6060007

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba

2021-11-02

Dirección

CRA 20 20 05

2.DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social	Documento de identidad
CARDOZO GAVIDIA JAIME	CC.(X) NIT.() CE.() No. 79976098
Teléfono	Ciudad
573235854751	BOGOTÁ, D.C.

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
FVL420	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10019228946	2019-09-17	BLANCO GLACIAL	GAS GASOL	9FBHSR5B3LM051638
No. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados
E410C212466		1998	73267	5	Blindaje SI() NO(X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor Eléctrico

NO

Con motor Hidrógeno

NO

Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	dBA	Baja derecha	26,2	2,5	k Lux	2,7%	[0,5,3,5]	%	47,4	225,0	k Lux
		Baja Izquierda	21,2	2,5	k Lux	3%	[0,5,3,5]	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
86.58	50	%	Eje 1 izquierdo	2986	N	Eje 1 derecho	3053	N	2.19	30	%
			Eje 2 izquierdo	2294	N	Eje 2 derecho	2399	N	4.38	30	%
35.33	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

9. Desviación lateral

Eje 1	0	Eje 2	0	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/- 10	Unidad	m/km
-------	---	-------	---	-------	-------	-------	--------	--------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	-------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como Hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)			
			CO	Vr Norma	U	CO2	Vr Norma	U	O2	Vr Norma	U	HC	Vr Norma	U	NO
			n	i	d	a	n	i	d	a	d	i	n	i	d
Ralenti	1	% Ralenti		7	% Ralenti		5	% Ralenti		200	ppm	Ralenti			
Crucero	1	% Crucero		7	% Crucero		5	% Crucero		200	ppm	Crucero			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: **Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

FAVORABLE:

Sí: NO: _____ (A)

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE:

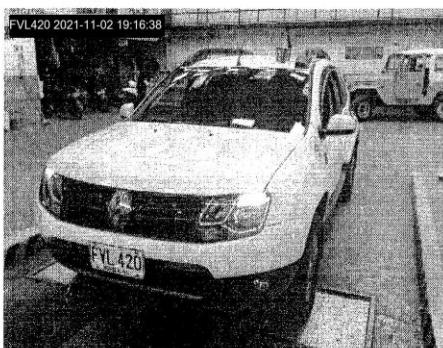
Sí: _____ NO: _____

Nota: Causal de rechazo a) Se encuentra al menos un defecto de Tipo A:

- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Ilanta Derecha Externa (eje 2):3.6 mm; Ilanta Izquierda Externa (eje 2):3.8 mm; repuesto:4.9 mm; Ilanta Izquierda Externa (eje 1):3.7 mm; Ilanta Derecha Externa (eje 1):3.4 mm;



- Fin del Informe -

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. VILZON GERARDO GARZÓN MÉNDEZ



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

JHON JAIRO BOHORQUEZ CUENCA [Toma De Fotos-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 2-Dirección-Frenos]-JUAN CAMILO TORREZ GUTIERREZ [Alineación De Luces]-