

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A-INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

FECHA	
Fecha de prueba	Nombre o razón social
2024-10-09	HUMBERTO CORDOBA PEREA
Dirección	
CPD 50 N 92C 54	

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

**Documento de Identidad**

3 DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa NNL371	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan	
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10032189460	Fecha Matrícula 2024-07-08	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SR0EXSM999401	
No. Motor J759Q298023	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 8463	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo •, indica un defecto encontrado.

#### 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad Inclinación de los lados bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	75.50	Derecha	71.70	Izquierda	81.70	Derecha	77.40	40	%

## 8. Frenos

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -2.57	Eje 2 -5.66	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	O <sub>2</sub>	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X

NO

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN**

203443

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES****EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO**

Eje1 Derecha 1 6.20mm ; Eje2 derecha 1 6.30mm ; Eje1 Izquierda 1 6.10mm ; Eje2 Izquierda 1 6.10mm ; Llanta de repuesto 7.20mm ;  
 Presion eje1 derecha 1 31.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 31.3 PSI Presion eje2 derecha 1 32.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.5 PSI Presion repuesto 32.8 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-10-09 NNL371 16:06



2024-10-09 NNL371 16:04

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], John Anderson Velasquez Barrera [Foto trasera], John Anderson Velasquez Barrera [Tercera placa], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodriguez [Foto delantera], Juan Manuel Henao Rodriguez [Inspección sensorial inferior], Juan Manuel Henao Rodriguez [Inspección sensorial motor].



NIT: 800.157.012-8

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**