


 REPUBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE


Revisión preventiva

 CDA Colibri S.A.S
 NIT: 901291631-3
 Teléfono: 6051196 - 3147894563
 E-mail: cdacolibri@gmail.com
 Dirección: Calle 36 # 53-23
 Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2024-10-17	Nombre o Razón social	CARLOS ANDRES POSADA ORTIZ		Documento de identidad
Dirección	CR 54 # 56 14	Teléfono fijo o Número de Celular	3007756872		CC (X) NIT () No. 15514313
Correo Electrónico	posadacarlos78@gmail.com		Ciudad	Sabaneta	
			Departamento	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	LKL 159	País	Colombia	Servicio	Público
Clase	Campero	Marca	Renault	Línea	Duster
Modelo	2024	Número de licencia de tránsito	10028985504	Fecha Matricula	2023-04-27
Color	Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión	Gasolina	VIN o Chasis	9FBHJD403RM605690
No de Motor	A460D050808	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica)	1333
Potencia (si aplica)	154	Tipo de Carrocería	WAGON	Kilometraje	37230
		Fecha vencimiento SOAT	2025-03-31	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4
		Conversión GNV	SI () NO () N/A (X)	Blindaje	SI () NO (X)
		Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.56			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	32.0			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.48			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	36.1				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	27.3				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.68				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	14.6				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			150			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.8	Delantera Derecha	Valor 64.5	Trasera Izquierda	Valor 50.4	Trasera Derecha	Valor 50.6	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2305	2653	N	Eje 1	2099	4225	N	8.94	(20,30]	30	%
Eje 2	2129	2810	N	Eje 2	2023	3162	N	4.98	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		66.6		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
34.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	2142	5463	N	Sumatoria Derecho	2267
							7387	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-5.32	Eje 2	-10.4*	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	--------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------