

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
 CDA Colibri S.A.S.
 NIT: 901291631-3
 Teléfono: 6051196 - 3147894563
 E-mail: cdacolibri@gmail.com
 Dirección: Calle 36 # 53-23
 Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-10-17	Nombre o Razón social CARLOS ANDRES POSADA ORTIZ	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 15514313
Dirección CR 54 # 56 14	Teléfono fijo o Número de Celular 3007756872	Ciudad Sabana
Correo Electrónico posadacarlos78@gmail.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LKL159	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	Número de licencia de transito 10028985504	Fecha Matrícula 2023-04-27	Color Blanco glaciar (v)	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD403RM605690
No de Motor A460D050808	Tipo Motor OTTO	Cilindrada (cm ³)(si aplica) 1333	Kilometraje 37230	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-03-31	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (sí)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 31.6			2.5	Klux	sí
	Inclinación 2.56				[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad 32.0				2.5	Klux	sí
	Inclinación 2.48				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 36.1				Klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 27.3				Klux	sí
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 8.68				Klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 14.6				Klux	sí
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 150		Máxima 225		Unidad	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.8	Delantera Derecha	Valor 64.5	Trasera Izquierda	Valor 50.4	Trasera Derecha	Valor 50.6	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2305	2653	N	Eje 1	2099	4225	N	8.94	(20,30]	30	%
Eje 2	2129	2810	N	Eje 2	2023	3162	N	4.98	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			66.6		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
34.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	2142	N	Sumatoria Derecho	2267	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -5.32	Eje 2 -10.4*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	-----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------