

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS
CARRERA 28 NUMERO 6 29, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
Nit:900966370 Tel: 6017560227
dir_tecnica@carmotos.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2024-10-19	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	CC.(X) NIT.() No. 900683508	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
CLL18 #20-51	573005561160	BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico			
CESAROVIP@GMAIL.COM			

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KY 0799	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	KIA	NIRO
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2023	10025230578	2022-02-07	BLANCO	GASO ELEC	KNACB81CGP5514290
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G4LEMS837617	4T	1580	81123	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
139	WAGON	2024-06-26	SI() NO() N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.20			2.5	klux	no
		Inclinacion	0.79			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.30			2.5	klux	no
		Inclinacion	1.59			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	43.7				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	35.6				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.30				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.10				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			86.7			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	76.2	Derecha	76.5	Izquierda	75.1	Derecha	73.6	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2517	4921	N	Eje 1	3034	4631	N	17.0	[20,30]	30	%
Eje 2	2028	3337	N	Eje 2	1598	3228	N	21.2*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				56.9		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1458	8258	N	Sumatoria Derecho	1739	7859	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%