

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

**CDA CARMOTOS**  
CARRERA 28 NUMERO 6 29, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.  
Nit:900966370 Tel: 6017560227  
dir\_tecnica@carmotos.com.co

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1.FECHA**

Fecha de prueba 2024-10-19	Nombre ó Razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	Documento de identidad CC.(X) NIT.( ) N°. 900683508
Dirección CLL18 #20-51	Teléfono fijo ó Número de Celular 573005561160	Ciudad BOGOTÁ, D.C. Departamento BOGOTÁ, D.C.
Correo Eléctronico CESAROV@GMAIL.COM		

**2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Placa KY0799	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NIRO
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10025230578	Fecha de matrícula 2022-02-07	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASO ELEC	VIN o Chasis KNACB81CGP5514290
No de motor G4LEMS837617	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1580	Kilometraje 81123	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 139	Tipo de carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2024-06-26		Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.20			2.5	klux	no
		Inclinación	0.79			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.30			2.5	klux	no
		Inclinación	1.59			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	43.7				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	35.6				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.30				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.10				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			86.7			225	klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 76.2	Delantera Derecha	Valor 76.5	Trasera Izquierda	Valor 75.1	Trasera Derecha	Valor 73.6	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

**6. FRENSOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2517	4921	N	Eje 1	3034	4631	N	17.0	[20,30]	30	%
Eje 2	2028	3337	N	Eje 2	1598	3228	N	21.2*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Minimo		Unidad			
				56.9		50		%			

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1458	N	Sumatoria Derecho	1739	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------