

FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL



FECHA

| | | |
|-------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba 2024-08-23 | Nombre o razón social WILFER MACHADO | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1017123846 |
| Dirección CLLE104 #76-08 | Teléfono 55555555 | Ciudad Medellin |

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| DATOS DEL VEHICULO | | | | | |
|-----------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa ESP509 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Renault | Línea Nuevo master minibus |
| Modelo 2019 | No. de licencia de transito 10016461463 | Fecha Matrícula 2018-07-17 | Color Blanco glacial | Combustible Diesel | VIN o Chasis 93YMAF4CEKJ331580 |
| No. Motor M9TC678C029677 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2299 | Kilometraje 148713 | Número de Sillas 19 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |



Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 70.20 | Delantera Derecha | Valor 84.20 | Trasera Izquierda | Valor 69.20 | Trasera Derecha | Valor 65.90 | Mínimo | Unidad % |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------|-------------|

Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 54.00 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3710.00 | N | Eje 1 Derecho | 3155.00 | N | 15.00 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3611.00 | N | Eje 2 Derecho | 2956.00 | N | 18.10 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | N | | Eje 3 Derecho | N | | | | % |
| 17.00* | 18 | % | Eje 4 izquierdo | I | | Eje 4 Derecho | I | | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | I | | Eje 5 Derecho | I | | | | % |

Desviación lateral

| | | | | | | | |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 -0.08 | Eje 2 0.08 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

Inspección Visual

| | | | | | |
|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------------------|--------|
| Cojinería | CUMPLE | Luces altas | CUMPLE | Eje1 Rin Derecho | CUMPLE |
| Desempañador | CUMPLE | Tacos | CUMPLE | Salidas de emergencia y Martillo | CUMPLE |
| Rotulas Inferiores | CUMPLE | Bastidor | CUMPLE | Tijeras | CUMPLE |
| Pernos | CUMPLE | Limpiaparabrisas | CUMPLE | Identificación Reglamentaria | CUMPLE |
| Eje2 llanta derecha | CUMPLE | Amortiguadores | CUMPLE | Caja de dirección | CUMPLE |
| Terminales Batería | CUMPLE | Reversa | CUMPLE | Promedio de Tiempo | CUMPLE |
| Luz interna | CUMPLE | Rotulas superiores | CUMPLE | Pito | CUMPLE |
| Eje1 llanta derecha | CUMPLE | Anclaje de Batería | CUMPLE | Dispositivos de Velocidad | CUMPLE |
| Anclaje Sillas | CUMPLE | Luces de Parqueo | CUMPLE | Eje2 Rin Izquierdo | CUMPLE |
| Terminales | CUMPLE | Espejos | CUMPLE | Resortes o Ballestas | CUMPLE |
| Luz Placa | CUMPLE | Eje2 Rin Derecho | CUMPLE | Linterna | CUMPLE |
| Cinturones de Seguridad | CUMPLE | Pisos | CUMPLE | Indicadores de tablero | CUMPLE |
| Latonería y Pintura | CUMPLE | Puertas | CUMPLE | Llanta de repuesto | CUMPLE |
| Cruceta | CUMPLE | Soportes | CUMPLE | Luces bajas | CUMPLE |
| Retrovisores | CUMPLE | Ventanillas | CUMPLE | Botiquín | CUMPLE |
| Eje1 llanta izquierda | CUMPLE | Eje2 llanta izquierda | CUMPLE | Promedio de Distancia | CUMPLE |
| Triángulos | CUMPLE | Aseo General | CUMPLE | Stop | CUMPLE |
| Parabrisas | CUMPLE | Distintivo de la empresa | CUMPLE | Direccionales | CUMPLE |
| Estado Tubos Escape | CUMPLE | Gato | CUMPLE | Brazos Axiales | CUMPLE |
| Banderola | CUMPLE | Señales de Advertencia | CUMPLE | Tapicería | CUMPLE |
| Eje1 Rin Izquierdo | CUMPLE | Extintor | CUMPLE | | |

| | | | |
|------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| G1 CARROCERIA | G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD | G7 LLANTAS | G10 SISTEMA DE DIRECCION |
| G2 SISTEMA DE SUSPENSION | G5 SISTEMA ELECTRICO | G8 RINES | G11 CHASIS |
| G3 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD | G6 EQUIPO DE CARRETERA | G9 ESTADO DE PRESENTACION | G12 DISPOSITIVOS DE COBRO |

APROBADO: SI X

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

NO _____

| LABRADO DE RUEDAS (mm) | | |
|------------------------|-----------|---------|
| Rueda de repuesto | 5.45 | |
| Eje | Izquierda | derecha |
| Eje1 | 7.73 | 7.59 |
| Eje2 | 8.37 | 8.64 |

STEVEN ZAPATA SERNA

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión tecnicomecanica y de emisiones contaminantes.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (*Sistema de gestión para revisión técnico mecánica*)