



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CDA DEL CAFE S.A.
kilometro 6 via Armenia (Tribunas)
PBX 3164663 / 3127773519
900.378.998-2

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-10-19	Nombre o Razón social LUIS ALFONSO PALACIOS GALLEG0	Documento de Identidad C.C (X) NIT () No. 10118043
Dirección CLLE 26 BIS 11B-42 CENTRO	Teléfono fijo o Número de Celular 3044080925	Ciudad PEREIRA
Correo Electrónico LOREHENAORAMIREZ@GMAIL.COM	Departamento RISARALDA	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WHVS35	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10025136066	Fecha de Matrícula 2016-03-08	Color BLANCO ARTICA	Combustible / propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBH5RAJNGM20303F
No de motor A400C126603	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje 193112	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 135	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-08-31	Conversión GNV SI () NO (X) NA ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.8			2.5	klux	si
		Inclinación	2.60			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	27.8			2.5	klux	si
		Inclinación	2.90			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.2				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	24.5				klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			54.6			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (Adherencia) (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2414	3944	N	Eje 1	2909	3355	N	17.0	[20-30]	30	%
Eje 2	2115	2796	N	Eje 2	1977	2541	N	6.52	[20-30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				74.5		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
33.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	2244	6740	N	Sumatoria Derecho	2014	5896	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	4.00	Eje 2	-2.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad
											m/km	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO ₂)			Oxígeno (O ₂)			Hidrocarburo (Hexano) (HC)			Óxido Nitrroso (NOX)		
Ralentí	780	0.37	0.8	%	14.6	7	%	0.90	5	%	124	160	(ppm)		%
Crucero	2360	0.33	0.8	%	14.8	7	%	0.50	5	%	139	160	(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)				SI				Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura				24.4				°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				69.0				°C			
				Humedad Relativa								%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CDA DEL CAFE S.A

kilometro 6 via Armenia (Tribunas)
PBX 3164663 /3127773519
900.378.998-2

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C		Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %			mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas.	Revisión Exterior		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor		X
		TOTAL	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.12	4.42				6.58
DERECHA	4.19	4.49				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: (A) PENDIENTE
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- la cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMERO DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

..DETALLE LABRADOS E1 DER EXT: 4.25,4.31,4.19; E1 IZQ EXT: 4.24,4.29,4.12; E2 DER EXT: 4.55,4.49,4.62; E2 IZQ EXT: 4.42,4.46,4.51; REPUESTO 1: 6.58,6.62,6.69;

Detalle prueba Luces: Las luces bajas y altas del vehículo encienden simultáneamente en el mismo faro.

..Detalle Frenos Emergencia: FRENOS AUXILIAR DERECHO: E2:2014 / FRENOS AUXILIAR IZQUIERDO: E2:2244 /

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(psi)	Eje 2(psi)	Eje 3(psi)	Eje 4(psi)	Eje 5(psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	32.0				32.0
DERECHA	32.0	32.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPO Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Series equipos utilizados: Equipo profundímetro s/n:WD2106A00531. -, MARCA:SHAHE. Equipo presión s/n:N/A. -Equipo desviación s/n:FR-1007. -, MARCA:MAHA. Equipo frenómetro s/n:FR-1006. -, MARCA:MAHA. Equipo luxómetro s/n:6385. -, MARCA:CAPELEC. Equipo analizador gases s/n:Drawer9227, MARCA:SENSOR INC. SERIAL INTERNO:82377AII PEF: 0.500 Tacómetro s/n:35803/EU 14625. -, MARCA:CAPELEC/ CAP8530. SN SENSOR: 35803/EU 14625. Equipo termohigrometro s/n:T-8549-1739-A-, MARCA:PRACTICAL DESIGN. .

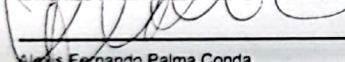
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

Software: IBA

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Desviación: Deison de Jesus Angel Mejia; Frenos: Deison de Jesus Angel Mejia; Luces: Ever Santiago Montes Cardona; Gases: Ever Santiago Montes Cardona; Visuales: Deison de Jesus Angel Mejia;

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


Alex Fernando Palma Conda

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

FIN DEL INFORME