

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN PREVENTIVA





CDA DIESEL FULL S.A.S, NIT:  
900121750  
Calle 21 # 10-52, PEREIRA  
(RISARALDA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2024-10-21

Nombre o razón social

JUAN FERNANDO HENAO LOPEZ

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad

CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1004777062

Dirección

TULCAN II BL 10 N 403

Teléfono

1000000

Ciudad

Pereira

Departamento

Risaralda

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa

WFD369

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Campero

Marca

Renault

Línea

Duster dynamique

Modelo

2017

No. de licencia de transito

10021471155

Fecha Matrícula

2016-11-18

Color

Blanco artica

Combustible

Gas - gasolina

VIN o Chasis

9FBHSR5B3HM568363

No. Motor

E410C053703

Tipo Motor

OTTO

Cilindraje

1998

Kilometraje

151957

Número de Sillas

3

Vidrios Polarizados

SI (X) NO ( )

Blindaje

SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor

Máximo

Unidad

Ruido escape

-

dBa

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad

Mínimo

Unidad

Inclinación

Rango

Unidad

Baja Derecha

4.92

2.5

klux a 1m

1.91

0.5 - 3.5

%

Baja Izquierda

5.32

2.5

klux a 1m

2.45

0.5 - 3.5

%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad

Máximo

Unidad

33.50

225

klux a 1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

74

Delantera Derecha

Valor

79

Trasera Izquierda

Valor

63

Trasera Derecha

Valor

78

Mínimo

40

Unidad

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

64

50

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 izquierdo

2022

4373

N

Eje 2 izquierdo

1735

3228

N

Eje 3 izquierdo

Eje 4 izquierdo

Eje 5 izquierdo

N

N

N

N

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 Derecho

2471

3000

N

Eje 2 Derecho

2290

2671

N

Eje 3 Derecho

Eje 4 Derecho

Eje 5 Derecho

N

N

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

18

30

%

24\*

30

%

%

%

%

9. Desviación lateral

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Unidad

Dióxido de carbono CO2

Unidad

Oxígeno O2

Unidad

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Unidad

Óxido nitroso NO

Unidad

CO

Vr Norma

CO2

Vr Norma

O2

Vr Norma

HC

Vr Norma

NO

Vr Norma

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

Ciclo 2

Unid

Ciclo 3

Unid

Ciclo 4

Unid

Valor

Norma

Unidad

%

%

%

%

Resultado

%



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI_X_ NO__		No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI__ NO__		

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN  
17-12035 [2024-10-21 03:08PM];

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Profundidad de labrado:  
Eje1 derecha 1 2.82mm ; Eje2 derecha 1 5.04mm ; Eje1 izquierda 1 2.47mm ; Eje2 izquierda 1 4.53mm ; Llanta de repuesto 2.84mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JOHON FREDY SALAZAR LONDOÑO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Mauricio Antonio Moreno Zambrano [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Pelaez Hoyos [Inspección sensorial motor], Mauricio Antonio Moreno Zambrano [Foto trasera], Mauricio Antonio Moreno Zambrano [Profundidad de labrado], Juan Manuel Pelaez Hoyos [Inspección sensorial inferior], Mauricio Antonio Moreno Zambrano [Inspección sensorial interior], Karen Manuela Arboleda Aguirre [Foto de la antera], Mauricio Antonio Moreno Zambrano [Alineación de luces], Karen Manuela Arboleda Aguirre [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Manuel Pelaez Hoyos [Tercera placa],

Nota:  
1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.  
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión preventiva.