

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



CDA DIESEL FULL S.A.S. NIT:
900121750
Calle 21 # 10-52, PEREIRA
(RISARALDA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-10-21	Nombre o razón social JUAN FERNANDO HENAO LOPEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1004777062
Dirección TULCAN II BL 10 N 403	Teléfono 1000000	Ciudad Pereira

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WFD369	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10021471155	Fecha Matrícula 2016-11-18	Color Blanco artica	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHRS5B3HM568363
No. Motor E410C053703	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 151957	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	4.92	2.5	klux a 1m	1.91	0.5 - 3.5 %	33.50	225	klux a 1m
				Baja Izquierda	5.32	2.5	klux a 1m	2.45	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74	Delantera Derecha	Valor 79	Trasera Izquierda	Valor 63	Trasera Derecha	Valor 78	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------	-------------------	----------	-------------------	----------	-----------------	----------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
64	50	%	Eje 1 izquierdo	2022	N	Eje 1 Derecho	2471	3000 N	18	30	%	
			Eje 2 izquierdo	1735	3228	N	Eje 2 Derecho	2290	2671 N	24*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
31	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

Resultado

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A)
--	-----------------------------	---------------------------

E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
---------------------------------------	-----------------------------

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN

17-12035 [2024-10-21 03:08PM];

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Profundidad de labrado:

Eje1 derecha 1 2.82mm ; Eje2 derecha 1 5.04mm ; Eje1 izquierda 1 2.47mm ; Eje2 izquierda 1 4.53mm ; Llanta de repuesto 2.84mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JONH FREDY SALAZAR LONDÓN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Mauricio Antonio Moreno Zambrano [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Pelaez Hoyos [Inspección sensorial motor], Mauricio Antonio Moreno Zambrano [Foto trasera], Mauricio Antonio Moreno Zambrano [Profundidad de labrado], Juan Manuel Pelaez Hoyos [Inspección sensorial inferior], Mauricio Antonio Moreno Zambrano [Inspección sensorial interior], Karen Manuela Arboleda Aguirre [Foto de antera], Mauricio Antonio Moreno Zambrano [Alineación de luces], Karen Manuela Arboleda Aguirre [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Manuel Pelaez Hoyos [Tercera placa].

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión preventiva.