

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
		Total	0	0	
		Total	0	0	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
		Total	0	0	
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
		Total	0	0	

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO ____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

85240

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.0 PSI
 Eje1 derecha 1 2.09mm ; Eje2 derecha 1 4.67mm ; Eje1 Izquierda 1 2.01mm ; Eje2 Izquierda 1 4.71mm ; Llanta de repuesto 5.72mm ;



2024-10-18 JYW717 13:22



2024-10-18 JYW717 13:27

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN PABLO ALFONSO CAÑAVERAL
El mejor servicio es la satisfacción del cliente
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES
 Daniel Antonio Quintero Lopez [Profundidad de la rueda], Andres Julian Mesa Mesa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto trasera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto delantera], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial inferior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad
2024-10-18	MARTHA LUZ ROMERO ANGARITA	CC (X) NIT () CE () No. 42781054
Dirección	Teléfono	CC (X) NIT () CE () No. 42781054
DIAG 85B 39E 36	9999999	CIudad Rionegro
		Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JYW717	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2022	10023296934	2021-07-02	Blanco glacial (v)	Gas - gasolina	9FBHJD405NM940427
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
A460D017745	OTTO	1333	277631	5	SI () NO ()
					Bilnade SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda		klux/1m		%		Intensidad	Máximo	Unidad
					klux/1m		%		klux/1m		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	96.50	Derecha	96.80	Izquierda	42.60	Derecha	44.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
70.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3504.00	4267.00	N	Eje 1 Derecho	3295.00	4241.00	N	5.96	30 %
			Eje 2 izquierdo	2206.00	3721.00	N	Eje 2 Derecho	1989.00	3479.00	N	9.84	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%		
19.80	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.05	-0.95						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
11. Emisiones de gases							

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
		CO	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
			%		%		%		%				