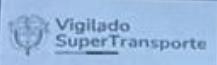


## FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR N°: 2351555260

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTECDA PEDRO DE HEREDIA SAS  
CARTAGENA  
CALLE 31#39D-94  
NIT: 901.636.322-5-Tel.3044368429  
cdapedrodeheredia@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba: 2024/09/30	Nombre o razón social: ANTONIO MENDOZA GARCIA	Documento de identidad: CC(X) NIT( )No. 8852626
Dirección: BARRIO ARMENIA	Teléfono fijo o Número de Celular: 3001542368	Ciudad: CARTAGENA
Correo Electrónico: NA	Departamento: BOLIVAR	

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa FXU651	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10027407659	Fecha de matrícula 2022-10-07	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD204PM429507
No de motor J759Q160426	Tipo motor 4t	Cilindrada (cm³) (si aplica) 1599	Kilometraje 56987	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-10-06	Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A( )	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;  
NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.8	--	--	2.50	klux	SI
		Inclinación	1.10	--	--	[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.8	--	--	2.50	klux	SI
		Inclinación	1.90	--	--	[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad	48.7	--	--		klux	SI
		Intensidad	52.5	--	--		klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	--	--	--	--	klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	--	--	--	--	klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 134			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.0	Delantera Derecha	Valor 76.0	Trasera Izquierda	Valor 60.0	Trasera Derecha	Valor 81.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2299	3827	N	Eje 1	2386	3979	N	3.65	20.0-30.0	30.0	%
Eje 2	1763	2798	N	Eje 2	1742	2975	N	1.19	20.0-30.0	30.0	%
Eje 3	--	--	N	Eje 3	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eje 4	--	--	N	Eje 4	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eje 5	--	--	N	Eje 5	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eficacia Total				Valor:	Mínimo			Unidad			
				60.3	50.00			%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
*15.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	1194	N	Sumatoria Derecho	939	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -2.00	Eje 2 4.00	Eje 3 --	Eje 4 --	Eje 5 --	Máximo ±10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------------	-------------	-------------	---------------	----------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
--	--	%	--	%	--	%

	Eje 1(psi)	Eje 2(psi)	Eje 3(psi)	Eje 4(psi)	Eje 5(psi)	Repuesto(psi)
IZQUIERDA	35.6	35.1				31.3
DERECHA	34.5	34.9				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



Fecha 2024-09-30, FXU651 14:01



Fecha 2024-09-30, FXU651 14:02

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
LUXOMETRO	TECNOLUX	MOON	0641
ALINEADOR AL PASO	VAMAG	TRZ	221037215
SUSPENSIÓN	VAMAG	STL	21037184
FRENOMETRO	VAMAG	RBT3500XS	221037215
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI	R200I	10332841
PROFUNDIMETRO	FOWLER-X-TREAD	54-225-500-0	1571

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN

NOMBRE	VERSIÓN
HBT_	1.7.1
INSPECTOR	6.0.3.
INSPECTOR.	6.0.3.
INSPECTOR_	6.0.3.
WIL	3.5.200.1
WIN_SOUND	1.0.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

INSPECCIÓN SENSORIAL JHON HENRY HERNANDEZ ORTIZ  
 PRUEBA DE LUCES JHON HENRY HERNANDEZ ORTIZ  
 ANALISIS DE GASES -  
 PRUEBAS SUSPENSIÓN JHON HENRY HERNANDEZ ORTIZ

FOTO VEHICULO JHON HENRY HERNANDEZ  
 SONOMETRO  
 PRUEBA FRENOES  
 ALINEACIÓN JHON HENRY HERNANDEZ  
 JHON HENRY HERNANDEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Ing. MOISES DAVID VASQUEZ TORRES

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.