

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR N°: 2351555260



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilancia
SuperTransporte



COA PEDRO DE HEREDIA SAS
CARTAGENA
CALLE 31#300-94
NIT: 901.636.322-5 Tel: 3044368429
cdapedrodeheredia@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024/09/30	Nombre o razón social ANTONIO MENDOZA GARCIA	Documento de identidad CC(X) NIT()No. 8852626		
Dirección BARRIO ARMENIA	Teléfono fijo o Numero de Celular 3001542368	Ciudad CARTAGENA	Departamento BOLIVAR	
Correo Electrónico NA				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa FXU651	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10027407659	Fecha de matrícula 2022-10-07	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD204PM429507
No de motor J759Q160426	Tipo motor 4t	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1599	Kilometraje 56987	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-10-06	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;
NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.8	--	--	2.50	klux	SI
		Inclinación	1.10	--	--	[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.8	--	--	2.50	klux	SI
		Inclinación	1.90	--	--	[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	48.7	--	--		klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	52.5	--	--		klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	--	--	--	--	klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	--	--	--	--	klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 134		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.0	Delantera Derecha	Valor 76.0	Trasera Izquierda	Valor 60.0	Trasera Derecha	Valor 81.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2299	3827	N	Eje 1	2386	3979	N	3.65	20.0-30.0	30.0	%
Eje 2	1763	2798	N	Eje 2	1742	2975	N	1.19	20.0-30.0	30.0	%
Eje 3	--	--	N	Eje 3	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eje 4	--	--	N	Eje 4	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eje 5	--	--	N	Eje 5	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eficacia Total				Valor 60.3		Mínimo 50.00		Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
*15.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	1194	6625	N	Sumatoria Derecho	939	6954	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.00	4.00	--	--	--	±10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
--	--	%	--	%	--	%

	Eje 1(psi)	Eje 2(psi)	Eje 3(psi)	Eje 4(psi)	Eje 5(psi)	Repuesto(psi)
IZQUIERDA	35.6	35.1				31.3
DERECHA	34.5	34.9				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
LUXOMETRO	TECNOLUX	MOON	0641
ALINEADOR AL PASO	VAMAG	TRZ	221037215
SUSPENSIÓN	VAMAG	STL	21037184
FRENOMETRO	VAMAG	RBT3500XS	221037215
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI	R200I	10332841
PROFUNDIMETRO	FOWLER-X-TREAD	54-225-500-0	1571

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN

NOMBRE	VERSIÓN
HBT_	1.7.1
INSPECTOR	6.0.3.
INSPECTOR.	6.0.3.
INSPECTOR_	6.0.3.
WIL	3.5.200.1
WIN_SOUND	1.0.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

INSPECCIÓN SENSORIAL JHON HENRRY HERNANDEZ ORTIZ
 PRUEBA DE LUCES JHON HENRRY HERNANDEZ ORTIZ
 ANALISIS DE GASES -
 PRUEBAS SUSPENSIÓN JHON HENRRY HERNANDEZ ORTIZ

FOTO VEHÍCULO
 SONOMETRO
 PRUEBA FRENO
 ALINEACIÓN

JHON HENRRY HERNANDEZ
 JHON HENRRY HERNANDEZ
 JHON HENRRY HERNANDEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Ing. MOISÉS DAVID VASQUEZ TORRES

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.