



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial



NIT:900.633.942-4 CDA CARLLANOS
Calle 31 # 24-93 Porvenir
Ciudad. Villavicencio Tel:6679951

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-10-17 11:23:04		Nombre o Razón Social PARRA MOYANO LUIS ALEJANDRO		Documento de Identidad C.C (X) NIT () C.E. () No. 86070327			
Dirección CALLE 7 N. 31-83		Teléfono 3137074308		Ciudad VILLAVICENCIO		Departamento Meta	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESL 317	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER	
Modelo 2018	No. Licencia de Transito 10030509384	Fecha Matrícula 2017-12-20	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B6JM164925	
No. Motor E412C103480	Tipo Motor 4 Tiempos	Cilindraje 1998	Kilometraje 203667	Numero de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo*, indica un defecto encontrado.

3. EMISIONES AUDIBLES5. INTENSIDAD E INCLINACION DE LAS LUCES BAJAS6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Ruido	Valor	Máximo und	Baja Derecha	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo Unidad
Escape	66	dBA	Baja Izquierda	13.4	2.5	Klux	2	0.5 - 3.5	%	6	225 Klux
				13	2.5	Klux	2	0.5 - 3.5	%		

7. SUSPENSIÓN (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	93		99		96		97	40	%

8. FRENOS

Eficacia Total	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	1960	2640	N	Eje 1 derecho	1695.4	2540	N	14	30	%
			Eje 2 izquierdo	1989.4	2680	N	Eje 2 derecho	1597.4	2580	N	20*	30	%
Eficacia Auxiliar	Minimo	Unidad	Freno Auxiliar	2009		N	Freno Auxiliar	1626.8		N		30	%
			Freno Auxiliar			N	Freno Auxiliar			N		30	%
			Freno Auxiliar			N	Freno Auxiliar			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	3	Eje 2	-7	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/- 10	Unidad m/Km
-------	---	-------	----	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--------	-------------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Referencia Comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	----------

11. EMISIÓNES DE GASES11.a.Vehículos con ciclo OTTO

Temp RPM	Monóxido de Carbono	Dioxido de Carbono	Oxigeno	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
C	CO Valor Norma Unid	CO2 Valor Norma Unid	O2 Valor Norma Unid	HC Valor Norma Unid	NO Valor Norma Unid
915.2	Ralenti 0.07 < 3 %	Ralenti 12.66 > 7 %	Ralenti 2.90 < 5 %	Ralenti 40 < 400	Ralenti < ppm
88	Crucero 0.06 < 3 %	Crucero 12.70 > 7%	Crucero 2.93 < 5 %	ppm	Crucero < ppm
2500				Crucero 34 < 400 ppm	

11.b. Vehículos a Diesel (Opacidad)

Temp°C	RPM	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Resultado	Valor	Norma	Unidad %
--------	-----	---------	----------	---------	----------	---------	----------	---------	----------	-----------	-------	-------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

			A	B
		Tota	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI ☒ NO ☐	Número de Consecutivo RUNT	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI ☐ NO ☐		

Nota: Causal de Rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A;
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea
Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo
motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos
tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN: No. 550103 - 1

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

.....Fin del informe.....

Imagen del vehículo 1



ESL-317 -1-222591 17/10/2024 11:23:04

Imagen del vehículo 2



ESL-317 -1-222591 17/10/2024 11:23:04

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jefe de Pista

Fecha y Hora de Inicio de la Prueba: 2024 10-17 10:35:43
Fecha y Hora de Fin de la Prueba: 2024 10-17 11:23:04



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

GRUPO	NOMBRE
Alineación:	JOSE BORRERO
Frenó metro:	LEONARDO BOHORQUEZ
Luces:	BRAYAN GUILLERMO RODRIGUEZ
Foto:	DIEGO GARCIA RIVERA
Luxómetro:	JOSE IGNACIOPINZON
Desviación:	DIEGO GARCIA RIVERA
Freno:	DIEGO GARCIA RIVERA
Suspensión:	DIEGO GARCIA RIVERA
Ruido :	JOSE BORRERO
Gases:	BRAYAN GUILLERMO RODRIGUEZ

Nota:
1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato se aplicará cuando quede regulado por la autoridad competente
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecanica de emisiones contaminantes y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.