



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
SuperTransporte



Revisión preventiva

CDA Colibrí S.A.S  
NIT: 901291631-3  
Teléfono: 6051196 - 3147894563  
E-mail: cdacolibrí@gmail.com  
Dirección: Calle 36 # 53-23  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

Nit. 901291631-3  
Cel: 314 789 4563

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2024-09-13	Nombre o Razón social	DEIBIS DAVID ROMERO TIRADO		
Dirección	CL 35 52-79	Teléfono fijo o Número de Celular	3025144114	Ciudad	Sabaneta
Correo Electrónico	JFERNANMEJIA@GMAIL.COM			Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	LKM197	País	Colombia	Servicio	Público
Modelo	2024	Número de licencia de tránsito	10030764219	Clase	Camioneta
No de Motor	J759Q241945	Fecha Matrícula	2023-12-22	Marca	Renault
Potencia (si aplica)	114	Color	Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión	Gasolina
Tipo Motor	OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica)	1598	VIN o Chasis	9FBHJD20XRM757355
Tipo de Carrocería	WAGON	Kilometraje	22723	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4
Fecha vencimiento SOAT	2024-12-18	Blindaje	SI ( ) NO (X)	Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A (X)
Fecha Vencimiento GNV					

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

##### 4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.79			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.18			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	32.7				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	27.8				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			110			225	Klux	

##### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	72.2		72.7		51.5		59.7	40	%

##### 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2942	3701	N	Eje 1	2859	3679	N	2.82	(20,30]	30	%
Eje 2	1714	2458	N	Eje 2	2179	3000	N	21.3*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				75.5		50		%			

##### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
10.8*	18	%	Sumatoria Izquierdo	685	6159	N	Sumatoria Derecho	705	6679

##### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.32	-0.11				10	m/km

##### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantá	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Frenometro liviano/universal VAMAG SN 19104160
- LIVIANOS - Probador de suspension EUSAMA VAMAG SN 20075614
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo VTEQ SN 21040020
- LIVIANOS - Probador de Holguras VTEQ SN 19X60054
- RECEPCIÓN - Manómetro Digital PREMIUM SN EM-051-21
- LIVIANOS - Profundímetro SHANE SN WD2203A0120
- LIVIANOS - Alineador de luces Tecniq SN TMI-LUXW-0022

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecniq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

David Espinosa Molina [Profundidad de labrado], David Espinosa Molina [Foto delantera], Harlinton Miguel Romero Contreras [Inspección sensorial exterior], Harlinton Miguel Romero Contreras [Inspección sensorial motor], David Espinosa Molina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Harlinton Miguel Romero Contreras [Tercera placa], Harlinton Miguel Romero Contreras [Inspección sensorial interior], David Espinosa Molina [Alineación de luces], Harlinton Miguel Romero Contreras [Inspección sensorial inferior], Harlinton Miguel Romero Contreras [Foto trasera].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ROBINSON DAVID JIMÉNEZ LOPERA



Nit. 901291631-3

Cel: 314 789 4563

#### NOTA

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES.**

Fin del informe