



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-09-13	Nombre o Razón social DEIBIS DAVID ROMERO TIRADO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 1063283651
Dirección CL 35 52-79	Teléfono fijo o Número de Celular 3025144114	Ciudad Sabaneta Departamento Antioquia
Correo Electrónico JFERNANMEJIA@GMAIL.COM		

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LKM197	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	Número de licencia de transito 10030764219	Fecha Matrícula 2023-12-22	Color Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD20XRM757355
No de Motor J759Q241945	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje 22723	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-12-18	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 621B; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 28.6			2.5	Klux	SI
	Inclinación	2.79			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad 20.4				2.5	Klux	SI
	Inclinación 2.18				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 32.7				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 27.8				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 110		Máxima 225		Unidad	
						Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.2	Delantera Derecha	Valor 72.7	Trasera Izquierda	Valor 51.5	Trasera Derecha	Valor 59.7	Mínimo 40	Unidad %

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2942	3701	N	Eje 1	2859	3679	N	2.82	(20,30]	30	%
Eje 2	1714	2458	N	Eje 2	2179	3000	N	21.3*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				75.5	50			%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
10.8*	18	%	Sumatoria Izquierdo	685	N	Sumatoria Derecho	705	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.32	Eje 2 -0.11	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------



2024-09-13 LKM197 13:13



2024-09-13 LKM197 13:04

#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal VAMAG SN 19104160
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN 20075614
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo VTEQ SN 21040020
- LIVIANOS - Probador de Holguras VTEQ SN 19X60054
- RECEPCIÓN - Manómetro Digital PREMIUM SN EM-051-21
- LIVIANOS - Profundímetro SHANE SN WD2203A0120
- LIVIANOS - Alineador de luces Tecnimaq SN TMI-LUXW-0022

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

David Espinosa Molina [Profundidad de labrado], David Espinosa Molina [Foto delantera], Harlinton Miguel Romero Contreras [Inspección sensorial exterior], Harlinton Miguel Romero Contreras [Inspección sensorial motor], David Espinosa Molina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Harlinton Miguel Romero Contreras [Tercera placa], Harlinton Miguel Romero Contreras [Inspección sensorial interior], David Espinosa Molina [Alineación de luces], Harlinton Miguel Romero Contreras [Inspección sensorial inferior], Harlinton Miguel Romero Contreras [Foto trasera].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
CDA Colibri  
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

Nit. 901291631-3  
Cel: 314 789 4563

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES.**

Fin del informe