



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-10-28	Nombre o Razón social FABIOLA MORALES ROJAS	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 21387040
Dirección CLL 78 #86-52	Teléfono fijo o Número de Celular 3192608095	Ciudad Envigado
Correo Electrónico ROLDRAE@HOTMAIL.COM	Nit. 901291631-3 314 789 4563	Departamento Antioquia

DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESP001	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2018	Número de licencia de transito 10032802211	Fecha Matrícula 2018-02-09	Color Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595JM11354
No de Motor 2842Q146466	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm ³)(si aplica) 1599	Kilometraje 86256	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-08	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.5			2.5	Klux	no
	Inclinación	1.05				[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.6			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.00			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	95.2				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	22.3				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 118			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 57.4	Delantera Derecha	Valor 69.9	Trasera Izquierda	Valor 45.0	Trasera Derecha	Valor 44.4	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1725	3732	N	Eje 1	1961	3002	N	12.0	(20,30]	30	%
Eje 2	1730	2420	N	Eje 2	1859	2898	N	6.94	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				60.4		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	1655	6152	N	Sumatoria Derecha	1463	5800	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -3.48	Eje 2 -6.83	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %



2024-10-28 ESP001 10:48



2024-10-28 ESP001 10:38

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 19104160
- LIVIANOS - Probador de suspension EUSAMA VAMAG SN: 20075614
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo VTEQ SN: 21040020
- LIVIANOS - Probador de Holguras VTEQ SN: 19X60054
- RECEPCIÓN - Manómetro Digital PREMIUM SN: EM-051-21
- LIVIANOS - Profundímetro SHANE SN: WD2203A0120
- LIVIANOS - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUXW-0022

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Harlinton Miguel Romero Contreras [Foto delantera], David Espinosa Molina [Inspección sensorial exterior], Harlinton Miguel Romero Contreras [Profundidad de labrado], David Espinosa Molina [Inspección sensorial motor], Harlinton Miguel Romero Contreras [Alineación, peso, suspensión y frenos], David Espinosa Molina [Tercera placa], David Espinosa Molina [Foto trasera], David Espinosa Molina [Inspección sensorial interior], David Espinosa Molina [Alineación de luces], Harlinton Miguel Romero Contreras [Inspección sensorial inferior], David Espinosa Molina [Foto trasera].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ROBINSON DAVID JIMÉNEZ LÓPEZ


CDA Colibri
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
Nit. 901291631-3
Cel: 314 789 4563

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES.

Fin del informe