

## FICHA TECNICA

### A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-11-01 12:49:15	Nombre o razón social GIRALDO VASCO JUAN EDUARDO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 71700358		
Dirección CR 51B 81 75	Telefono 3156037921	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia	

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NNL614	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 100323608616	Fecha matricula 2024-08-28	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD201SM931058
N Motor J759Q281606	Tipo motor 4T	Cilindraje 1598	Kilometraje 82	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

### 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Emisiones Audibles				3. Intensidad e inclinación de las ondas de radio										
	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-		dB(A)	Baja derecha	11.0	2.5	k lux	1.9	0.5-3.5	%		31.1	225	k lux
				Baja izquierda	16.5	2.5	k lux	1.1	0.5-3.5	%				

## 7. Suspensión (si aplica)

[illegible]

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
80.6	50	%	Eje 1 izquierdo	2833	3855 N	Eje 1 derecho	2933	3708 N	3.41	30	%
			Eje 2 izquierdo	2348	2619 N	Eje 2 derecho	2248	2678 N	4.26	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
26.6	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	0.51	Eje 2	0.59	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Óxido Nitrroso (NO)			
	CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
Ralenti			%		Ralenti		%		Ralenti				Ralenti		ppm		Ralenti		%	
Crucero			%		Crucero		%		Crucero				Crucero		ppm		Crucero		%	

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor Resultado	Norma	Unidad m-1
------------	-----	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	--------------------	-------	---------------

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B



Total	0	0
-------	---	---

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <u>X</u>	NO <u>    </u>
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <u>    </u>	NO <u>    </u>

Nota Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

10473

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado mínimo de profundidad de las llantas 1,6mm, Labrado Eje 1 Izquierda: 5,5 mm, Derecha: 5,6 mm, Eje 2 Izquierda: 5,9 mm, Derecha: 5,8 mm, Repuesto: 5,9 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1674) Der (1747)



Fin del Informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SALAZAR MONTERROSA SERGEI SUKO

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - LOPEZ VANEGAS ALEXANDER, Luces - ESTEBAN IDARRAGA, Desviación - jhon jairo acosta, Suspensión - jhon jairo acosta, Frenos - jhon jairo acosta, Foto #1 - ESTEBAN IDARRAGA, Foto #2 - jhon jairo acosta,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com

EL RESULTADO DE LA INSPECCION NO GARANTIZA EL ESTADO DEL DESGASTE EN NINGUNO DE LOS SISTEMAS DEL VEHICULO (FRENOS, SUSPENSION, ELECTRICO)

**VALIDO SOLO  
PARA FICHA  
TECNICA**