

FICHA TÉCNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-11-01 12:49:15	Nombre o razón social GIRALDO VASCO JUAN EDUARDO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 71700358
Dirección CR 51B 81 75	Telefono 3156037921	Ciudad MEDELLIN

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NNL614	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 100323608616	Fecha matrícula 2024-08-28	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD201SM931058
N. Motor J759Q281606	Tipo motor 4T	Cilindraje 1598	Kilometraje 82	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI (X) NO ()

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
	-		dBA	Baja derecha	11.0	2.5	k lux	1.9	0.5-3.5	%	31.1	225	k lux
				Baja izquierda	16.5	2.5	k lux	1.1	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 86.5	Delantera derecha	Valor 83.3	Trasera izquierda	Valor 63.7	Trasera derecha	Valor 87.2	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2833	3855	N	Eje 1 derecho	2933	3708	N	3.41	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2348	2619	N	Eje 2 derecho	2248	2678	N	4.26	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%		
	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1	0.51	Eje 2	0.59	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	-----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)				
			CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	
			Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%	Crucero	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad
									Resultado		m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
		Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
		Total	0 0

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B

Total	0	0
-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

10473

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado mínimo de profundidad de las llantas 1.6mm, Labrado Eje 1 Izquierda: 5,5 mm, Derecha: 5,6 mm, Eje 2 Izquierda: 5,9 mm, Derecha: 5,8 mm, Repuesto: 5,9 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1674) Der (1747)



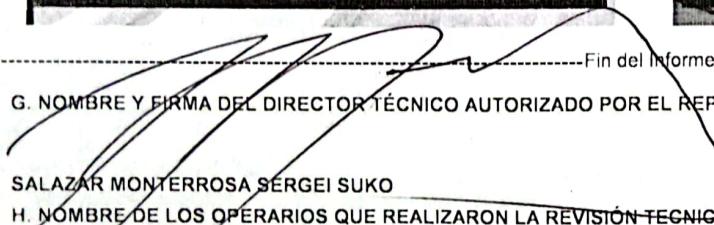
2024-11-01 NNL614 12-59



2024-11-01 NNL614 13-12

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


SALAZAR MONTERROSA SERGEI SUKO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Visual - LOPEZ VANEGAS ALEXANDER, Luces - ESTEBAN IDARRAGA, Desviación - jhon jairo acosta, Suspensión - jhon jairo acosta, Frenos - jhon jairo acosta, Foto #1 - ESTEBAN IDARRAGA, Foto #2 - jhon jairo acosta.

EL RESULTADO DE LA INSPECCIÓN NO GARANTIZA EL ESTADO DEL DESGASTE EN NINGUNO DE LOS SISTEMAS DEL VEHICULO (FRENOS, SUSPENSION, ELECTRICO)

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologia2.com

**VALIDO SOLO
PARA FICHA
TECNICA**