

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSENANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

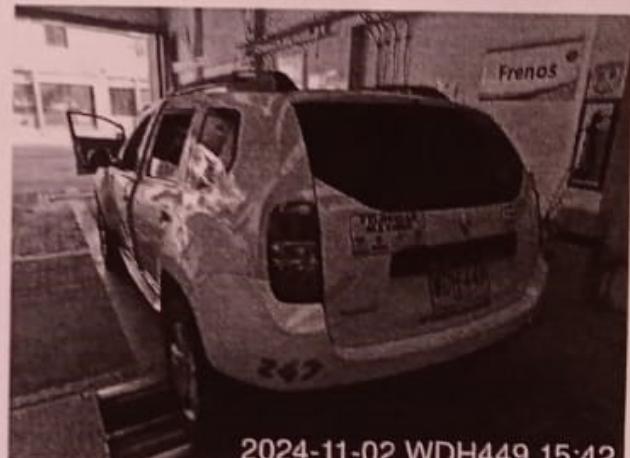
NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

8119

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-11-02 WDH449 15:36



2024-11-02 WDH449 15:42

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YEFER EDUAR MACA LEDEZMA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES TECNICOS QUE RELIZARON LA REVISION

Carlos David Martinez Cordoba [Foto delantera], Mauro German Collazos Dorado [Tercera placa], Mauro German Collazos Dorado [Inspección sensorial interior], Mauro German Collazos Dorado [Inspección sensorial motor], Mauro German Collazos Dorado [Inspección sensorial inferior], Mauro German Collazos Dorado [Profundidad de labrado], Mauro German Collazos Dorado [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mauro German Collazos Dorado [Foto trasera], Mauro German Collazos Dorado [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnímaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



CDA LA SEXTA, NIT: 900932985-3
CR6 NRO. 10N 13, POPAYAN (CAUCA)
TEL: 3024594928

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-11-02	Nombre o razón social LUIS EDUARDO ASTUDILLO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 76312593
Dirección CR 2 # 18 -05	Teléfono 3186524777	Ciudad Popayan

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WDH449	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de 19027360750	Fecha Matrícula 2019-10-31	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM187270
No. Motor 2842Q245205	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 49447	Número de pasajeros 4	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad	klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda									

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 61.30	Delantera Derecha	Valor 76.80	Trasera Izquierda	Valor 74.50	Trasera Derecha	Valor 87.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2303.00	3788.00	N	Eje 1 Derecho	2354.00	3834.00	N	2.17	30	%
			Eje 2 izquierdo	1525.00	2832.00	N	Eje 2 Derecho	1840.00	2454.00	N	17.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%		
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	CO2	O2	HC	Vr Norma
Ralentí	% Ralentí		% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
Crucero	% Crucero		% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)