

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR56308



CDA REIMAR LA TOMA NEVA
LTD
NIT: 9001149159
CR. 10 # 18-28
Tel: 87-10398
NEVA - Huila
cdastoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA: 2024-11-05 11:17:09

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social: BEATRIZ MAGALA OROZCO CONEO

Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 33025238

Dirección: CL3597-46

Teléfono fijo o Número de Celular: 3202149002

Ciudad: NEVA

Departamento: Huila

Correo Electrónico: CARLOSAUGUSTO201079@GMAIL.COM

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: GRIC342

País: COLOMBIA

Servicio: Público

Clase: CAMIONETA

Marca: RENAULT

Línea: DUSTER

Modelo: 2024

Número de licencia de tránsito: 10030557145

Fecha de matrícula: 2023-11-28

Color: BLANCO GLACIAL (V)

Combustible / Propulsión: Gasolina

VIN o Chasis: 9FBJHJ0209RM604904

No de motor: J759Q202680

Tipo motor: OTTO

Cilindraje(cm³)(si aplica): 1598

Kilometraje: 20020

Número de pasajeros (sin incluir conductor): 4

Blindaje SI() NO(X)

Potencia (si aplica): 114

Tipo de Carrocería: WAGON

Fecha vencimiento SOAT: 2024-11-27

Conversión GNV SI() NO() N/A (X)

Fecha Vencimiento GNV:

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.2		2.5	klux	SI
		Inclínación	0.90		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.8		2.5	klux	SI
		Inclínación	1.00		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	60.9			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	59.0			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	158		Máxima	225	Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	73.2	Derecha	81.9	Izquierda	66.9	Derecha	81.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3208	4358	N	Eje 1	3080	4169	N	3.99	20	30	%
Eje 2	2031	3169	N	Eje 2	2197	3041	N	7.59	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor	71.4	Mínimo	50	Unidad	%				

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
26.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	1736	7525	N	Sumatoria Derecho	2109	7210	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.89	-1.32				(+/-)10	m/Km

8. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	754	0.18	<= 8.8	%	14.9	>= 7	%	0.31	<= 5	%	105	<= 160	(ppm)			%
Cruce	2383	0.08	<= 8.8	%	15.8	>= 7	%	0.74	<= 5	%	81.8	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)								SI			Unidad					
Temperatura de prueba								Temperatura			°C					
Condiciones Ambientales								Temperatura Ambiente			34.7					
								Humedad Relativa			44.8					
											%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.85	4.12				
DERECHA	3.58	4.17				2.84

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI _X_ NO _

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI _ NO _

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 36.5 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 36.1 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Número de sillitas que se contaron en la Inspección: 5 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 2.93 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 2.90 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.29 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.23 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.22 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.18 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 3.64 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 3.62 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 3.96 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 3.90 mm
- Valor sonometría: 72.4 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2024-11-05 11:17:09

Fecha y hora final de la prueba: 2024-11-05 11:32:25

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.4	35.9				
DERECHA	35.6	35.1				35.3

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTARCOMBI			
ANALIZADOR	TECMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO 2	UNI-T	C231694542	UT352			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOMIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHANE	WD2108A00497	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACIÓN	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Emisiones ciclo OTTO4T/2T	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
Sonometría	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
Registro fotográfico	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
Frenos	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
Inspección visual	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Suspensión	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
Desviación lateral	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ANDRÉS MORALES PELAEZ
Director Técnico

Fin del informe