

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1

PREVENTIVA



CDA LA 34

NIT: 901268431-0
 Teléfono: 4853573
 Dirección: TRAVS 29 33A33
 Ciudad: SANTIAGO DE CALI
 E-mail: CDALA34SAS@GMAIL.COM
 Cel: 3107151357

REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-11-12 05:26 PM	Nombre o Razón social: OLAYA CORREA	DIEGO ANTONIO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.94309757
CR 31 29 34	Correlo Electrónico daoc20@hotmail.com	Teléfono fijo o Numero del Celular 3148557438	Cludad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA

PREVENTIVA

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa WHV913	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER EXPRESSION
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10012997340	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matrícula 2016-07-22	Color BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHSRAA5GM205513	No. de Motor A690Q275391	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 263280	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2024-11-12	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

PREVENTIVA

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 49.0			2.5	klux	NO
	Inclinación	2.20			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad 16.0			2.5	klux	NO
	Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad 59.0			klux		SI
	Izquierda(s)	Intensidad 8.00			klux		SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad			klux		NO
	Izquierda(s)	Intensidad			klux		NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 67.0		Máxima 225		Unidad klux	

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 64.1	Delantera derecha	Valor 65.7	Trasera izquierda	Valor 75.4	Trasera derecha	Valor 82.7	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

PREVENTIVA

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2166	3178	N	Eje 1	2036	3051	N	6.00	20-30	>30	%
Eje 2	1558	2311	N	Eje 2	1644	2284	N	5.23	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor 68.4	Mínimo 50			Unidad %				

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
35.5	18	%	Sumatoria Izquierda 1975	5489	N	Sumatoria Derecha 1874	5335	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia %	Error en Tiempo %	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	----------------------	-------------	----------------	-------------

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
1042	0.53	[0-0.8]	%	15.5	[<7]	%	3.05	[0-5]	%	133	[0-160]	ppm	0.0	0.0	%
RPM Crucero	2648	0.32	[0-0.8]	13.7	[<7]	%	1.27	[0-5]	%	114	[0-160]	ppm	0.0	0.0	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)	SI									Valor			Unidad		
Temperatura de prueba	Temperatura												°C		
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente									28.2			°C		
	Humedad Relativa									40.8			%		

PREVENTIVA

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Ocupación Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm			m^-1		
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Éstandar		mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
		Total	

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	2.58 36.5 psi	5.61 36.4 psi				3.46
DER	3.41 36.2 psi	4.19 36.8 psi				36.2 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

PREVENTIVA

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

PREVENTIVA

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Labrado llanta derecha del eje 2: 4.19

Labrado llanta izquierda del eje 1: 2.58

Labrado llanta derecha del eje 1: 3.41

Labrado llanta izquierda del eje 2: 5.61

Labrado de llanta de repuesto 1: 3.46

Luces:

Gases:

PREVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	OSCAR MENDOZA
Foto	OSCAR MENDOZA
Luces	JORGE URBANO
Ruido	OSCAR MENDOZA
Freno	JORGE URBANO
Gases	OSCAR MENDOZA
Desviación	JORGE URBANO
Suspensión	JORGE URBANO

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

FABIO QUEJADA

FABIO QUEJADA