

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|-------------------|----------------------------|---|--------------|--|--|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | | | |
| 2021-09-28 | IVONE ASTRID MALES CAMACHO | CC (X) NIT () CE () No. 52900046 | | | |
| Dirección | Teléfono | Ciudad | Departamento | | |
| CLL 72 B N 101 46 | 3102771 | Bogotá, d.c. | Bogotá | | |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------|--------------------|------------------|---------------------|---------------|--|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea | | |
| JTQ557 | Colombia | Público | Campero | Renault | Duster | | |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha Matricula | Color | Combustible | VIN o Chasis | | |
| 2021 | 10022834165 | 2021-04-28 | Blanco glacial (v) | Gasolina | 9FBHSR5B3MM739817 | | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje | |
| E410C263099 | OTTO | 1998 | 6856 | 5 | SI () NO () | SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | |
|-----------------------|--------|--------|--|--------|---------|-------------|-------|--------|---|--------|--------|
| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | | klux/1m | | | % | | | |
| | | | Baja Izquierda | | klux/1m | | | % | | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 67.90 | | 88.90 | | 79.30 | | 85.50 | 40 | % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 73.80 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3378.00 | 4158.00 | N | Eje 1 Derecho | 3163.00 | 4492.00 | N | 6.36 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2469.00 | 2776.00 | N | Eje 2 Derecho | 2166.00 | 3713.00 | N | 12.30 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 31.30 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| -1.62 | -2.26 | | | | | | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % |
| | | | | |

| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|----|-------|--------|----|-------|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO | | | | | |
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO | Vr | Norma | Unidad | Vr | Norma |
| | | | | | | | | | | | |
| | | Ralenti | Ralenti | Ralenti | Ralenti | Ralenti | | | % | | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | | | % | | % |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
| | | | % | | % | | % | | % | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | Total | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | Total | |
| | Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad de los vehículos la de sus ocupantes la de los usuarios de la vía y la de terceros. | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

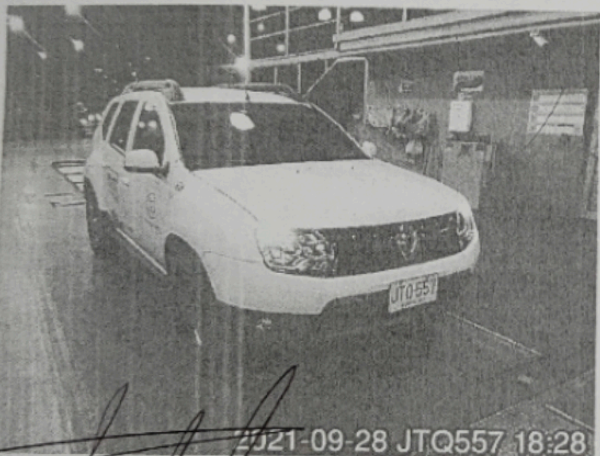
NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

90734

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.20mm ; Eje2 derecha 1 4.50mm ; Eje1 izquierda 1 4.00mm ; Eje2 izquierda 1 4.30mm ; Llanta de repuesto 4.50mm ;



Fin del informe

C. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. GIOVANNY FUENTES BARRAGAN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Mauricio Burgos Murillo [Profundidad de labrado], Andres Mauricio Burgos Murillo [Foto delantera], Jeison Javier Parra Urrego [Tercera placa], Jeison Javier Parra Urrego [Inspección sensorial motor], Andres Mauricio Burgos Murillo [Foto trasera], Jeison Javier Parra Urrego [Inspección sensorial inferior], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jeison Javier Parra Urrego [Inspección sensorial exterior], Jeison Javier Parra Urrego [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES