

Vigilado  
SuperTransporteCDA  
Bello

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de Prueba		Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
2024/11/17 11:24:41		JARAMILLO LOAIZA	GLORIA ELENA	CC.(X) NIT ( )	No.39173327
Dirección	BELLO		Teléfono fijo o Número de Celular	3117031453	Ciudad
Correo Electrónico					Departamento

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Línea	
LKM323		COLOMBIA		Público		AUTOMOVIL		RENAULT		LOGAN	
Modelo	Número de licencia de tránsito	2024	10031004434	Fecha de matrícula	2024-01-31	Color	BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión	GASOLINA	VIN o Chasis	9FB4SR0E5RM758694
No de Motor	J759Q241971	Tipo motor	4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica)	1598	Kilometraje	23852	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI( ) NO( X)
Potencia (si aplica)	114	Tipo de carrocería	SEDAN	Fecha vencimiento SOAT	2025-01-31	Conversión GNV	SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV			

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla/Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
		Inclinación	15.7			2.5	Klux	
Izquierda(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.70			0.5-3.5	%	Si
	Izquierda(s)	Inclinación	15.5			2.5	Klux	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.90			0.5-3.5	%	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	24.6			Klux		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.6			Klux	Si	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux		
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad				Máxima	Unidad	
			72.4			225.0	klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	56.0	Derecha	68.0	Izquierda	55.0	Derecha	64.0	40	%

## 6. FRENSOS

Eje 1	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2380	3812	N	Eje 1	2550	3597	N	6.66	[20 - 30]	30
Eje 2	1430	2436	N	Eje 2	1580	2433	N	9.49	[20 - 30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30
Eficacia Total		Valor		Mínimo				Unidad		
		64.7		50.0				%		

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
16.6*	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1380	N	Sumatoria Derecho	660	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	3.40	Eje 2	0.90	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	----------	-------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+	Unidad
	%		%				%

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			%
Crucero			%			%			%			%

Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente
	Humedad Relativa

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)			
Gobernada									Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar			Unidad mm
	°C	°C		°C	°C	%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.65 31.0 psi	3.85 31.0 psi				
DERECHA	2.38 31.0 psi	3.65 31.0 psi				3.80 31.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A PRE OK
---	-----------------------------	--------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
 b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

123227 - 1

2024/11/17 11:24:41

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente  
 Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora:



2024-11-17 , LKM323 11-34



2024-11-17 , LKM323 11-50

#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
WD2309A1459	N/A	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual
340733-004	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual
6257	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces
451034-001	N/A	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviación
405827-005	N/A	MAHA	PROBADOR DE FRENO	Freno
431148-003	N/A	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA PRORTM 0.0.1.0

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Freno	ESNEIDER SALDARRIAGA	Suspension	ESNEIDER SALDARRIAGA
Luces	JOHN ALEJANDRO LOPEZ	Inspección	JOHN ALEJANDRO LOPEZ
Desviacion	ESNEIDER SALDARRIAGA	Foto	JOHN ALEJANDRO LOPEZ

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

NIT.811.000.785-5  
TEL: 481 68 25

CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOZA

**CDA**  
**BELLO** CS

#### Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplica para el CDA Bello, y no para la inspección preventiva.

*Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.*