

Expedido - 16 Nov./24

Vence: 16 Enero/25

₡ 30.000

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR Nº: 50653-1

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-11-16 13:11:41	Nombre o Razón social VICTOR FELIX CASTRO HORTA	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 12108051
Dirección CARRERA 31 # 51-60	Teléfono fijo o Número de Celular 3118622406	Ciudad NEIVA
Correo Electrónico VICTORINO 0658@HOTMAIL.COM		Departamento Huila

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ETK237	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10026001475	Fecha de matrícula 2020-11-03	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHRSR5MM643963
No de motor 284ZC254275	Tipo motor OTTO	Cilindrada(cm³)(si aplica) 1599	Kilometraje 106586	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO () NOX()
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-11-14	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 5.70			2.5	klux	
	Inclinación 1.10				0.5 a 3.5	%	SI
Izquierdo(s)	Intensidad 6.20				2.5	klux	
	Inclinación 1.10				0.5 a 3.5	%	SI
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 14.2				klux	SI
	Izquierdo(s)	Intensidad 19.0				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 10.0				klux	
	Izquierdo(s)	Intensidad 10.0				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 45.1			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.9	Delantera Derecha	Valor 67.3	Trasera Izquierda	Valor 78.4	Trasera Derecha	Valor 78.2	Mínima 40	Unidad %

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3522	4385	N	Eje 1 3355	4228	N	4.46	20	30	%
Eje 2	2050	3139	N	Eje 2 2178	3100	N	5.86	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3 2178		N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4 2178		N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5 2178		N		20	30	%
Efecto Total		74.8		Valor	50		Minimo		Unidad	

1 de 4

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)			Fuerza Peso Unidad		
Efecto	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	7524	N
23.5	18	%	Sumatoria Derecho	1805	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo Unidad m/Km
1.22	-2.74				

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo Unidad %

9. EMISIÓNS DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO ₂)	Oxígeno (O ₂)	Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso (NO _x)	Norma	Unidad
				Ralentí	Norma	Unidad			
798	0.10	<> 0.8	13.7	≤ 7	≤ 5	%	134	≤ 160	(ppm)
2543	0.15	<> 0.8	15.2	≥ 7	≥ 5	%	82.0	≤ 160	(ppm)
Vehículo con catalizador (B) (NO) (N.A.)									
Temperatura de prueba				Valor			Unidad		
Temperatura				°C			°C		
Condiciones Ambientales				31.5			°C		
Temperatura Ambiente				61.0			%		
Humedad Relativa									

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1 (rpm)	Ciclo 2 (rpm)	Ciclo 3 (rpm)	Ciclo 4 (rpm)	Unidad Resultado	Valor Norma Unidad					
						Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Condiciones Ambientales	LTOE estándar	Unidad mm
Ralentí											

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B

TOTAL

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5385 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B

TOTAL

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B

TOTAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B

TOTAL

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	-4.55	3.69				2.90
DERECHA	4.15	4.25				

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	-4.55	3.69				2.90
DERECHA	4.15	4.25				

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	-4.55	3.69				2.90
DERECHA	4.15	4.25				

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	-4.55	3.69				2.90
DERECHA	4.15	4.25				

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)
--	------------	------------