

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**AutoSur** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad	
2024-11-14	ANDRES FELIPE MEJIA SEPULVEDA	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1037668472	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CALLE 41 SUR # 28A 29	3052555226	Medellin	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
TJZ904	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2021	10025458177	2021-01-20	Blanco glacial	Gasolina	93Y9SR5B3MJ734930	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
F4RE410C269053	OTTO	1998	79688	5	SI (X) NO ( )	SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	74.00		79.70		83.20		84.20	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
68.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3120.00	4211.00	N	Eje 1 Derecho	3479.00	4563.00	10.30	30 %
			Eje 2 izquierdo	2245.00	3187.00	N	Eje 2 Derecho	1758.00	3479.00	21.70*	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
27.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.12	-7.33				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases										11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO					
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma			
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			
				ppm			%			%			ppm			%			
				%			%			%			%			%			
				%			%			%			%			%			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

206849

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES****KIT DE CARRETERA COMPLETO Y EXTINTOR VIGENTE**

Eje1 derecha 1 2.33mm ; Eje2 derecha 1 3.89mm ; Eje1 Izquierda 1 2.45mm ; Eje2 Izquierda 1 3.78mm ; Llant de repuesto 3.01mm ; Presion eje1 derecha 1 34.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 34.3 PSI Presion eje2 derecha 1 35.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 34.5 PSI Presion repuesto 35.8 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

John Anderson Velasquez Barrera [Foto trasera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial motor], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto delantera], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial interior], John Anderson Velasquez Barrera [Tercera placa], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial interior], Juan Diego Henao Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], John Anderson Velasquez Barrera [Profundidad de labrado], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial exterior],

**AutoSur**  
 CDA REVISION TECNICO MECANICA  
 NIT: 806.157.012-8

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)