

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024-09-28	JAVIER ALONSO CASTAÑO GIRALDO	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70851685	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CLL 60 N 75 150	3103903208	Medellin	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
FVY810	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	Dmax		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2019	10020124469	2019-06-28	Blanco galaxia	Diesel	8LBETF3W8K0407129		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
TF6195	DIESEL	2500	125816	5	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces				
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha			klux/1m			%				
				Baja Izquierda			klux/1m			%				

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	70.90		78.50		73.80		82.10	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
73.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4758.00	6215.00 N	Eje 1 Derecho	3830.00	5067.00 N	19.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	3208.00	4833.00 N	Eje 2 Derecho	3086.00	4060.00 N	3.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
27.60	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-5.76	-3.95						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		%	%	%	%	%					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				
		Unid	Unid	Unid	Unid						
		%	%	%	%						



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ROSETAS			Tipos de defecto	
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS REQUISITOS EN EL ARTÍCULO 307			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA EL TRÁNSITO EN LAS ZONAS DE TRÁNSITO				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__
----------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

202279

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 7.10mm ; Eje2 derecha 1 7.52mm ; Eje1 izquierda 1 7.11mm ; Eje2 izquierda 1 7.17mm ; Llanta de repuesto 6.28mm ; Presion eje1 derecha 1 34.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.3 PSI Presion eje2 derecha 1 35.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.6 PSI Presion repuesto 35.8 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-09-28 FVY810 15:16



2024-09-28 FVY810 15:14

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STEVEN ANDRÉS NOLASCO PULIDO  
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION S.A.S

Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial exterior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Tercera placa], Camilo Andrés Osorio Benítez [Foto delantera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial motor], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto trasera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Profundidad de labrado], Camilo Andrés Osorio Benítez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial inferior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - TecnI-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)