

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-11-08	Nombre o razón social ROJAS MONSALVE GEOVANY	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 15446599
Dirección CRA 61 # 50-101	Teléfono 1111111	Ciudad Rionegro

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WHP673	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Tiggo sq7200 l117
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10023919640	Fecha Matrícula 2014-07-23	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVVDB1B2FD011171
No. Motor SQRE4G16AAEB03472	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1598	Kilometraje 78415	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5275

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 3.75	Unidad klux/1m	Inclinación 1.68	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 13.70	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	5.24	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.60	Delantera Derecha	Valor 92.50	Trasera Izquierda	Valor 88.60	Trasera Derecha	Valor 87.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
73.80	50	%	Eje 1 izquierdo	3270.00	N	Eje 1 Derecho	3100.00	N	5.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	2214.00	N	Eje 2 Derecho	2568.00	N	13.80	30	%
29.40	18	%	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N				%	
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N				%	
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N				%	

9. Desviación lateral

Eje 1 0.05	Eje 2 -5.97	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	NO
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro o una falla en la operación de la máquina o el sistema.

ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

93419

E-COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1.217mm ; Eje2 derecha 1.273mm ; Eje1 izquierdo 1.245mm ; Eje2 izquierdo 1.245mm

Eje1 derecha 1.2.77mm ; Eje1 derecha 1.2.73mm ; Eje1 Izquierda 1.2.45mm ; Eje2 Izquierda 1.2.91mm ; Llanta de repuesto 3.43mm ;



Fin del informe

Fin del informe

TOA DE HONOR

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y
DE GASES**

Generado por: Tecnimax Ingeniería S.A.S. - Tecni-BIM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)