

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 6152

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

autogases

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
AUTOGASES

NIT : 809007992-8

CRA 8 SUR 60-650 ZONA IND EL PAPAYO

IBAGUE

Teléfono : 2658669

Email : gerencia@autogases.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024/11/25 11:19:40	Nombre o razón social DIAna rocio peña moreno	Documento de identidad CC (X) NIT () N°. 65716676
Dirección mz g casa 22	Teléfono fijo o Numero de Celular 3186377377	Ciudad LIBANO
Correo Electrónico dianarociop@hotmail.com		Departamento Tolima

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JUZ974	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2022	Numero de licencia de tránsito 10025311968	Fecha de matrícula 2022-02-15	Color BLANCO SUPER	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AJKB3CD8N1636443
No de motor 2GD-G283145	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2393	Kilometraje 67286	Numero de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2023-05-24	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.9			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.50			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.75			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.90			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.9				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	10.0				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 47.5			Máxima 225	Unidad klux	

Valor 44.0	Delantera Derecha	Valor 49.0	Trasera Izquierda	Valor 52.0	Trasera Derecha	Valor 59.0	Minima 40.0
---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	----------------

6. FRENOS

Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
4460	5802	N	Eje 1	4720	5919	N	5.51	20.0 - 30.0	30.0	%
2390	4322	N	Eje 2	2640	4469	N	9.47	20.0 - 30.0	30.0	%
		N	Eje 3			N				%
		N	Eje 4			N				%
		N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Minimo		Unidad				
		69.3		50.0		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
15.0	%	Sumatoria Izquierdo	2685	10124	Sumatoria Derecho	2755	10388
				N			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-3.00	-1.00			10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
	%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de carbono (CO2)	Norma	Unidad	Oxígeno (O2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
		%			%			%			ppm			%
		%			%			%			ppm			%
Temperatura de prueba												Valor		
Temperatura												Unidad		
Temperatura ambiente												°C		
Humedad Relativa												%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales		
Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad		
		°C		°C	%			mm		

Fotografía 1



2024-11-25, JUZ974 11:28

Fotografía 2



2024-11-25, JUZ974 11:29

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: TECNOLUX 027.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405831-003, Alineación: 451023002, Suspensión: 431133-010). Visual: MAHA 340726.LLantas - Profundidad: SHAHE W2309A1400, Aire: PCL 042

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JHON JAIRO MISAS.F.A.S: JHON JAIRO MISAS.Fotos: JHON JAIRO MISAS.Visual: EDWARD CRUZ DIAZ.Labrado: JHON JAIRO MISAS.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MARIA ALEJANDRA TORRES PORRAS

Fin del Informe