

## FORMATO DE RESULTADOS

Documento N°: 6152

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

G. FRENO  
autogases

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
AUTOGASES  
NIT: 809007992-8  
CRA 8 SUR 60-650 ZONA IND EL PAPAYO  
IBAGUE  
Teléfono: 2658669  
Email: gerencia@autogases.com

## A. INFORMACION GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024/11/25 11:19:40	Nombre o razón social DIana rocio peña moreno	Documento de identidad CC ( X ) NIT ( )	Nº. 65716676
Dirección mz g casa 22		Teléfono fijo o Numero de Celular 3186377377	Ciudad LIBANO
Correo Electrónico dianarociop@hotmail.com			Departamento Tolima

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JUZ974	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10025311968	Fecha de matrícula 2022-02-15	Color BLANCO SUPER	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AJKB3CD8N1636443
No de motor 2GD-G2B3145	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2393	Kilometraje 67286	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA		Fecha vencimiento SOAT 2023-05-24	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A ( X )	Fecha Vencimiento GNV

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Note: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.9			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.50			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.75			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.90			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.9				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	10.0				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 47.5			Máxima 225	Unidad klux	

## S. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Valor 44.0	Delantera Derecha	Valor 49.0	Trasera Izquierda	Valor 52.0	Trasera Derecha	Valor 59.0	Mínima 40.0
---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	----------------

## 6. FRENOS

Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
4460	5802	N	Eje 1	4720	5919	N	5.51	20.0 - 30.0	30.0	%
2390	4322	N	Eje 2	2640	4469	N	9.47	20.0 - 30.0	30.0	%
		N	Eje 3			N				%
		N	Eje 4			N				%
		N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad				
		69.3		50.0		%				

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2685	10124	Sumatoria Derecho	2755	10388 N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-3.00	1.00	1.00	0.00	0.00	10.0	m/Km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
X	%	X	%	50.0-80.0	%

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Peso	Monóxido de Carbono			Díóxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Reversa	%			%			%			ppm			%		
Crucezo	%			%			%			ppm			%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condicionales Ambientales				Temperatura ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Ciclo	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		Condiciones Ambientales	LTOE	estándar	Unidad
Temp. Ambiente	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	%	Condiciones Ambientales			mm

**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Luces: TECNOLUX 027.F.A.S: MAHA (Serieles: Frenos = 405831-003, Alineación: 451023002, Suspensión: 431133-010). Visual: MAHA 340726.LLantas - Profundidad: SHAHE W2309A1400, Aire: PCL 042

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Cartek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Luces: JHON JAIRO MISAS.F.A.S: JHON JAIRO MISAS.Fotos: JHON JAIRO MISAS.Visual: EDWARD CRUZ DIAZ.Labrado: JHON JAIRO MISAS.

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

MARIA ALEJANDRA TORRES PORRAS

Fin del Informe